

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 132 / 24.06.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 24. bis 28.06.2024:
Bau einer Rohrtrasse zwischen Post- und Bahnhofsgebäude
- 06/2024 bis Mitte 12/2024:
Bau- und Instandsetzungsarbeiten an der Linie 1 in Böfingen durch die SWU Verkehr
- 08.07.2024 bis 29.09.2024:
Glasfaserausbau der SWU Netze im Frauengraben
- 26.06.2024:
Wartung der beiden Aufzüge am Bahnhofsteg
- 26.06.2024:
Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke

24. bis 28. Juni 2024: Bau einer Rohrtrasse zwischen Post- und Bahnhofsgebäude

Diese Woche von 24. bis 28. Juni 2024, verlegt die Telekom Glasfaserkabel zwischen Hauptpost und Bahnhofsgebäude. Dazu muss der gesamte Straßenquerschnitt geöffnet werden. Es wird in zwei Bauabschnitten gearbeitet.

Damit bleibt der Bereich für Lieferanten, Postkunden, Bahnkunden u.a. passierbar. In dieser Zeit entfallen acht bis neun DB-Kurzzeitparkplätze auf Seiten der Bahn und sieben TAXI-Nachziehplätze westlich des Postgebäudes.

Es wird empfohlen, **für die Hol- und Bringdienste das Parkhaus am Bahnhof** zu nutzen. **Die ersten 15 Minuten sind kostenfrei!** Durch den unterirdischen Kreisverkehr kann man sowohl nach Norden (Richtung Olgastraße) als auch nach Süden (Richtung Neue Straße/Ehinger Tor) aus dem Parkhaus ausfahren.

Juni bis Mitte Dezember 2024: Bau- und Instandsetzungsarbeiten an der Linie 1 in Böfingen durch die SWU Verkehr

Seit **Montag, 17. Juni 2024**, baut die SWU Verkehr am **Streckenabschnitt der Linie 1 in Böfingen**. Es werden die Gleisanlage saniert und die Ladeinfrastruktur für Elektro-Busse an der Haltestelle „Egertweg“ installiert, die mit fünf neuen, barrierefreien Haltesteigen ausgestattet wird. Zudem werden entlang des gesamten Streckenabschnitts zur Verbesserung der Verkehrssicherheit die Signalanlagen umgebaut.

Was wird genau gemacht und mit welchen Konsequenzen ist zu rechnen?

Im **Bereich der Böfinger Straße und Böfinger Steige muss die gesamte Gleisbegrünung vorübergehend entfernt** werden. Bis Anfang Juli 2024 wird daher nachts zwischen ca. 20.30 Uhr und 5 Uhr die Böfinger Straße für den KFZ-Verkehr abschnittsweise nur einspurig befahrbar sein. Anschließend verlagern sich die nächtlichen Arbeiten bis Ende Juli 2024 auf den Abschnitt zwischen „Alfred-Delp-Weg“ und Endhaltestelle „Ostpreußenweg“ entlang der Böfinger Steige.

Darüber hinaus müssen **alle Bahnübergänge in diesem Abschnitt aus- und später wieder eingebaut** werden. Im August 2024 kommt es zu maximal halbstündigen Sperrungen der Bahnübergänge. Die Sperrungen werden rechtzeitig ausgeschildert und sind mit den Rettungsdiensten abgestimmt.

Vom **22. Juni 2024 bis 14. Juli 2024 ist der Häckselplatz in Obertalfigen** aufgrund der Einrichtung einer Buswendeschleife nicht nutzbar und bleibt deshalb **geschlossen**.

Ab 01. Juli 2024 startet dann ergänzend auch der **Umbau der Haltestelle und Wendeschleife am Egertweg**. Zu Beginn werden insbesondere Verkehrsprovisorien hergestellt. Ab Dienstag nach Schwörmontag (23. Juli 2024) starten dann die Hauptbaumaßnahmen. **Die Böfinger Steige ist dann Bereich Egertweg in den Sommerferien zwei Wochen lang für den Individualverkehr nur einspurig durch Ampelregelung befahrbar**. Insbesondere in den Hauptverkehrszeiten werden verkehrliche Einschränkungen nicht zu vermeiden sein. Um diese möglichst zu reduzieren, wurde die Maßnahme in die Ferienzeit gelegt und die Arbeitszeit von mindestens 5 Uhr bis ca. 23 Uhr verlängert.

Welche Auswirkungen hat das auf den ÖPNV?

- Im Zeitraum vom **29. Juli 2024 bis 08. September 2024** wird auf den beiden **Straßenbahnlinien 1 und 2 ein Schienenersatzverkehr (SEV)** eingerichtet.
- Baustellenbedingt werden die **SEV-Haltestellen am Egertweg räumlich verlagert**.
- Da die Wendeschleife Egertweg ab 23. Juli 2024 nicht mehr zur Verfügung steht, wird die **Linie 15 umgeleitet**.
- Die **Linie 4 verkehrt ab 23. Juli 2024 bis Mitte Dezember 2024** in Richtung Böfingen Süd nur über die Ludwig-Beck-Straße, in Richtung Wiblingen nur über den Eichberg.
- Die **Linien 4, 15 und die Nachtbuslinie N4** halten an den **Ersatzhaltestellen „Egertweg“ in der Eberhard-Finckh-Straße**.
- Ein **eigens eingerichteter Buspendelverkehr zwischen Egert- und Ostpreußenweg** sorgt dafür, dass der Anschluss auf die Linie 4 für die Böfinger Fahrgäste dennoch angeboten werden kann.

Wo finde ich tagesaktuelle Infos?

Informationen zum Projekt, zu den Auswirkungen auf den ÖPNV und den Individualverkehr sowie Kontaktdaten für eventuelle Fragen sind tagesaktuell auf der Internetseite der SWU verfügbar:

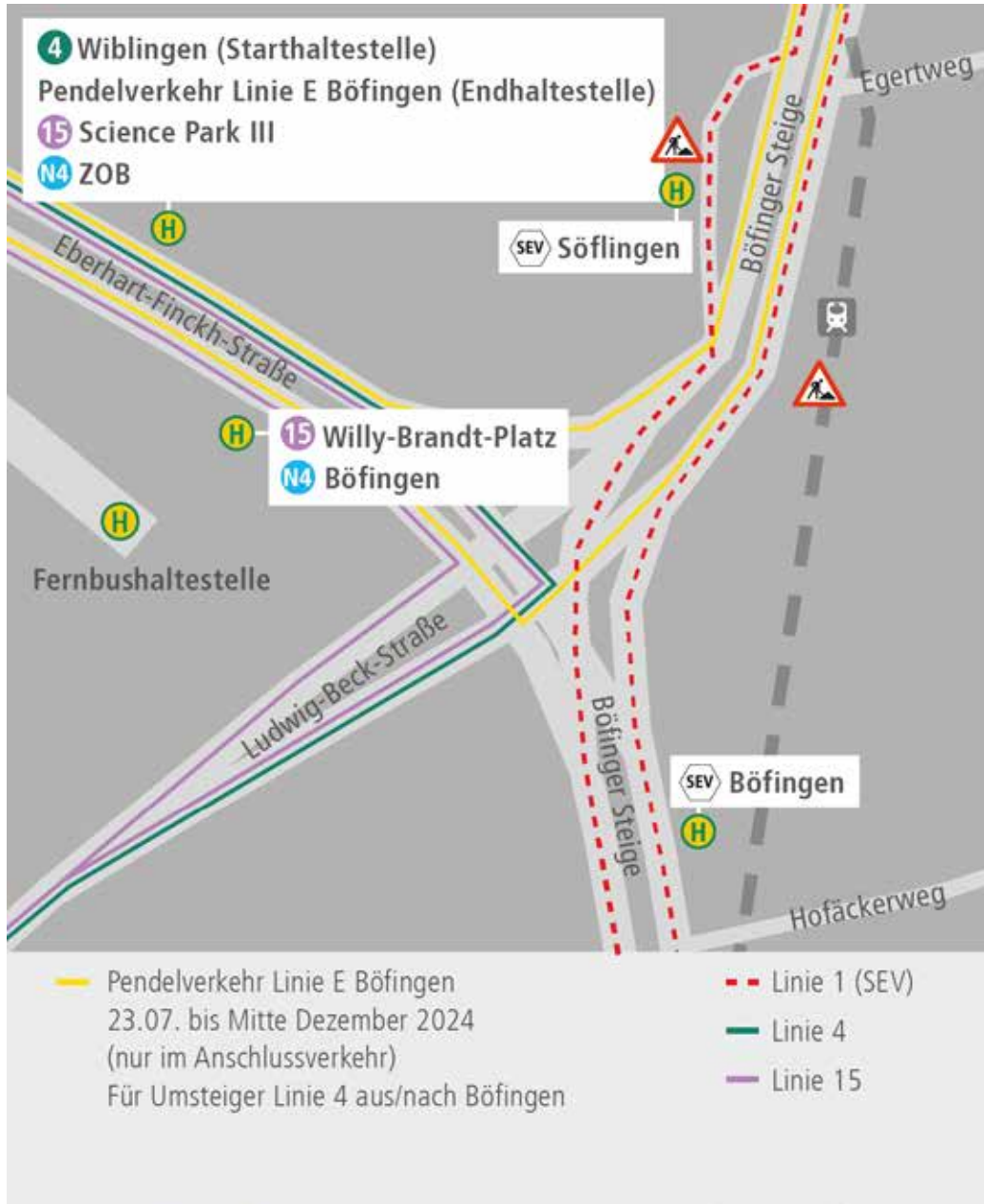
„Wir bauen. Für euch!“

<https://www.swu.de/privatkunden/produkte-leistungen/mobilitaet/linie-1>

Hinweisschilder und Banner sorgen vor Ort für schnelle Informationen.

Auch auf der **Linie 2** verkehrt von **29. Juli 2024 bis 08. September 2024** ein **Schienenersatzverkehr**, da zwischen Mitte Juli 2024 und Anfang September 2024 ein wesentlicher Abschnitt der Straßenbahn-Stammstrecke im **Bereich Neue Straße zwischen Bismarckring und Xinedome erneuert** wird. Zu dieser Maßnahme der SWU Verkehr wird gesondert informiert.

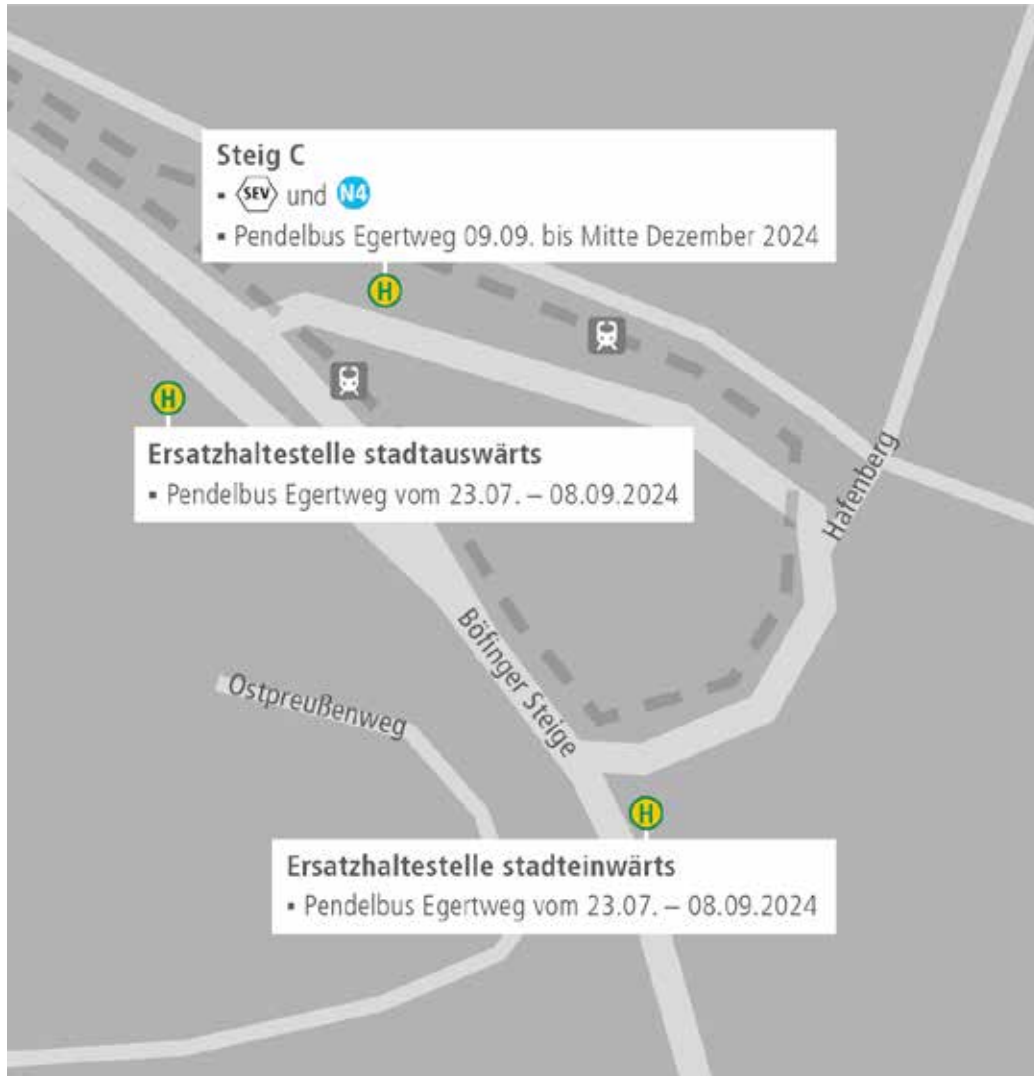
Haltestelle Egertweg von 29. Juli bis 08. September 2024



Haltestelle Egertweg von 09. September 2024 bis Mitte Dezember 2024



Endhaltestelle Böfingen „Ostpreußenweg“ von 23. Juli 2024 bis Mitte Dezember 2024



08. Juli 2024 bis 29. September 2024: Glasfaserausbau der SWU Netze im Frauengraben

Im Auftrag der SWU-Netze GmbH werden Tiefbauarbeiten für Versorgungsleitungen in Ulm im **Frauengraben auf der Südseite im Bereich der Gebäude Frauengraben 6 bis zur Kreuzung Frauengraben/Hafenbad** voraussichtlich im Zeitraum zwischen 08. Juli 2024 und 29. September ausgeführt.

- Die Zugänge zu den Grundstücken werden jederzeit gewährleistet.
- Die Zufahrt zur Durchfahrt im Gebäude Frauengraben 6 ist gewährleistet.
- Die Zufahrten zu den Stellplätzen und die Zu-/Ausfahrt aus der Tiefgarage zwischen den Gebäuden Frauengraben 6 und 10 ist einspurig möglich. Dies gilt auch für die Zufahrt zu den Stellplätzen zwischen den Gebäuden Frauengraben 12 und Hafenbad 35.

26. Juni 2024: Wartung der beiden Aufzüge am Bahnhofsteg

Am **Mittwoch, 26. Juni 2024**, werden die beiden städtischen Aufzüge am Bahnhofsteg gewartet und vom TÜV geprüft. Während der Wartung und Prüfung können die **Aufzüge an der Schillerstraße und an der Friedrich-Ebert-Straße zeitweise nicht genutzt werden.**

Auf der Innenstadtseite an der Friedrich-Ebert-Straße gelangt man barrierefrei auf den Bahnhofsteg über den Aufzug am Gleis 1. Auf der Seite der Schillerstraße gibt es keinen alternativen Aufzug. Hier wird empfohlen, den Umweg mit Bus/Straßenbahn vom Ehinger Tor zur Haltestelle „Hauptbahnhof“ zu nehmen.

26. Juni 2024: Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke

**Gänstorbrücke
Neubau**

Stadt Ulm
Neu|Ulm
ulm

**Online-Infoveranstaltung
Präsentation des Bauablaufs**

Mittwoch, 26. Juni 2024
19 Uhr bis ca. 21 Uhr

ulm
baut
um

Es gibt neue Infos zum Bauablauf der Gänstorbrücke.
Am **Mittwoch, 26.06.2024, findet von 19:00 Uhr bis ca. 21:00 Uhr**
eine Online-Infoveranstaltung zum Neubau der Gänstorbrücke statt.

Ihre Fragen werden während der Veranstaltung oder im Nachgang
per E-Mail (vgv-vi@ulm.de) beantwortet.

Teilnehmen werden Vertreter*innen der beiden **Städte Neu-Ulm**
(Manfred Marz / Stabstelle Infrastrukturmanagement) **und Ulm**
(Michael Jung / Hauptabteilung VGV; Steve Endel, Andrea Röhrer,
Timo Roth / Abteilung Verkehrsinfrastruktur), die **zuständigen Planer
von Klähne-Bung** (Thomas Klähne, Bastian Sweers),
ein **Architekt von KRP-Architektur GmbH** (Henry Ripke) und von der
ausführenden Baufirma Wolff & Müller der zuständige Projektleiter
(Benedikt Jordan).

Unter diesem Link können Sie sich einwählen:
beteilig dich.ulm.de/veranstaltungen/bauablauf-gaenstorbruecke

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland