

Herzlich willkommen zur Bürgerveranstaltung **Parkraummanagement in der Ulmer Innenstadt!**

Agenda

18.00 Uhr	Begrüßung <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
18.10 Uhr	Einführung in die Veranstaltung <i>Michelle Ruesch, Moderation Zebralog</i>
18.20 Uhr	Arbeitsprogramm für das Parkraummanagementkonzept <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
18.45 Uhr	Ergebnisse der Bestandsanalyse <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
19.00 Uhr	Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen...
19.50 Uhr	Ausblick und Verabschiedung <i>Ute Metzler, Abteilungsleiterin Verkehrsplanung</i> <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
20.00 Uhr	Ende

Agenda

18.00 Uhr	Begrüßung <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
18.10 Uhr	Einführung in die Veranstaltung <i>Michelle Ruesch, Moderation Zebralog</i>
18.20 Uhr	Arbeitsprogramm für das Parkraummanagementkonzept <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
18.45 Uhr	Ergebnisse der Bestandsanalyse <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
19.00 Uhr	Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen...
19.50 Uhr	Ausblick und Verabschiedung <i>Ute Metzler, Abteilungsleiterin Verkehrsplanung</i> <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
20.00 Uhr	Ende

Parkraummanagement in Ulm

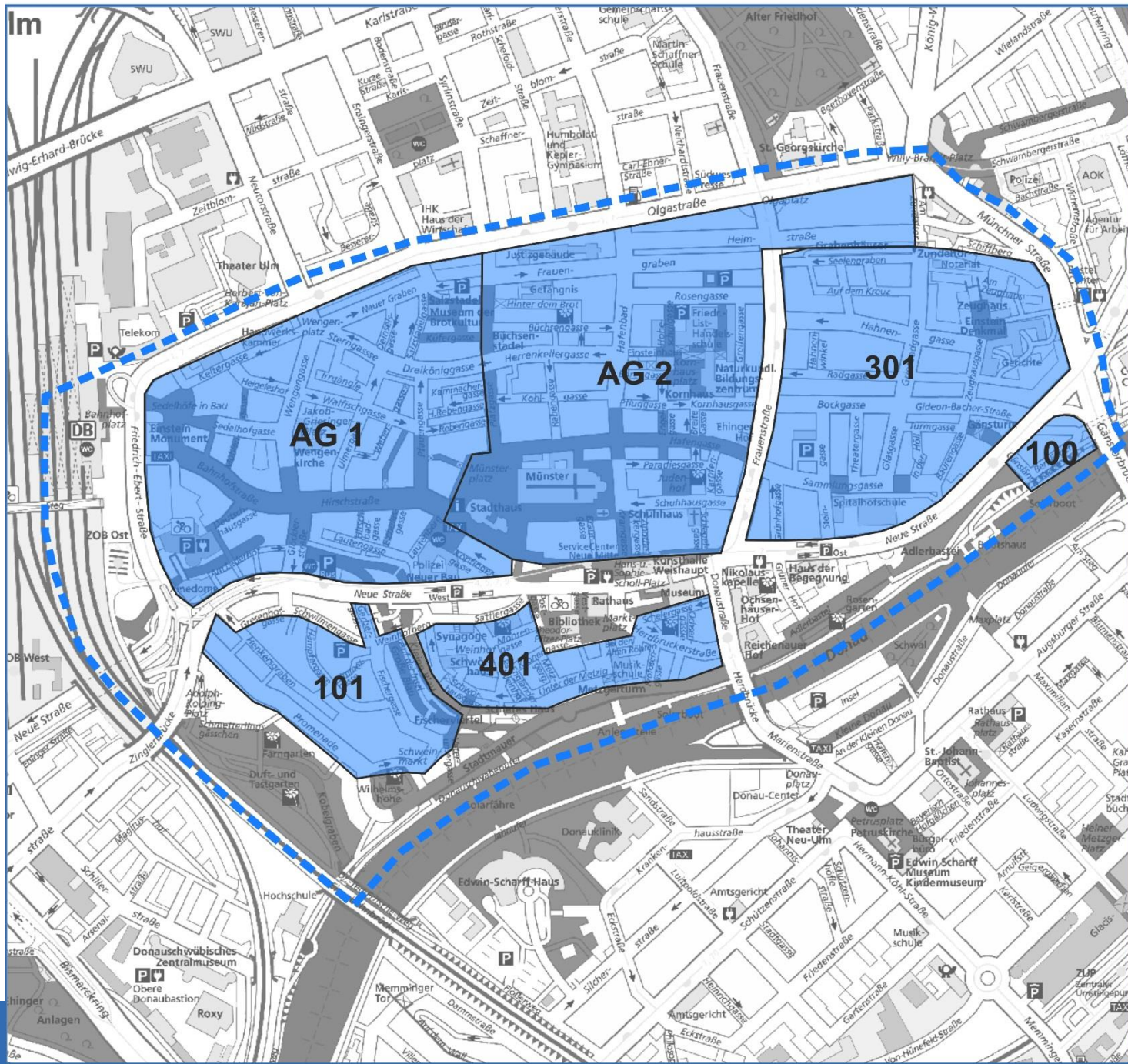
Dipl.-Ing. Michael Schreiber
LK Argus GmbH

Themen

- Aufgabenstellung und Arbeitsprogramm
- Bestandsanalyse
- Erste Maßnahmenansätze
- Weiteres Vorgehen

Themen



- **Aufgabenstellung und Arbeitsprogramm**
- Bestandsanalyse
- Erste Maßnahmenansätze
- Weiteres Vorgehen



Ulm

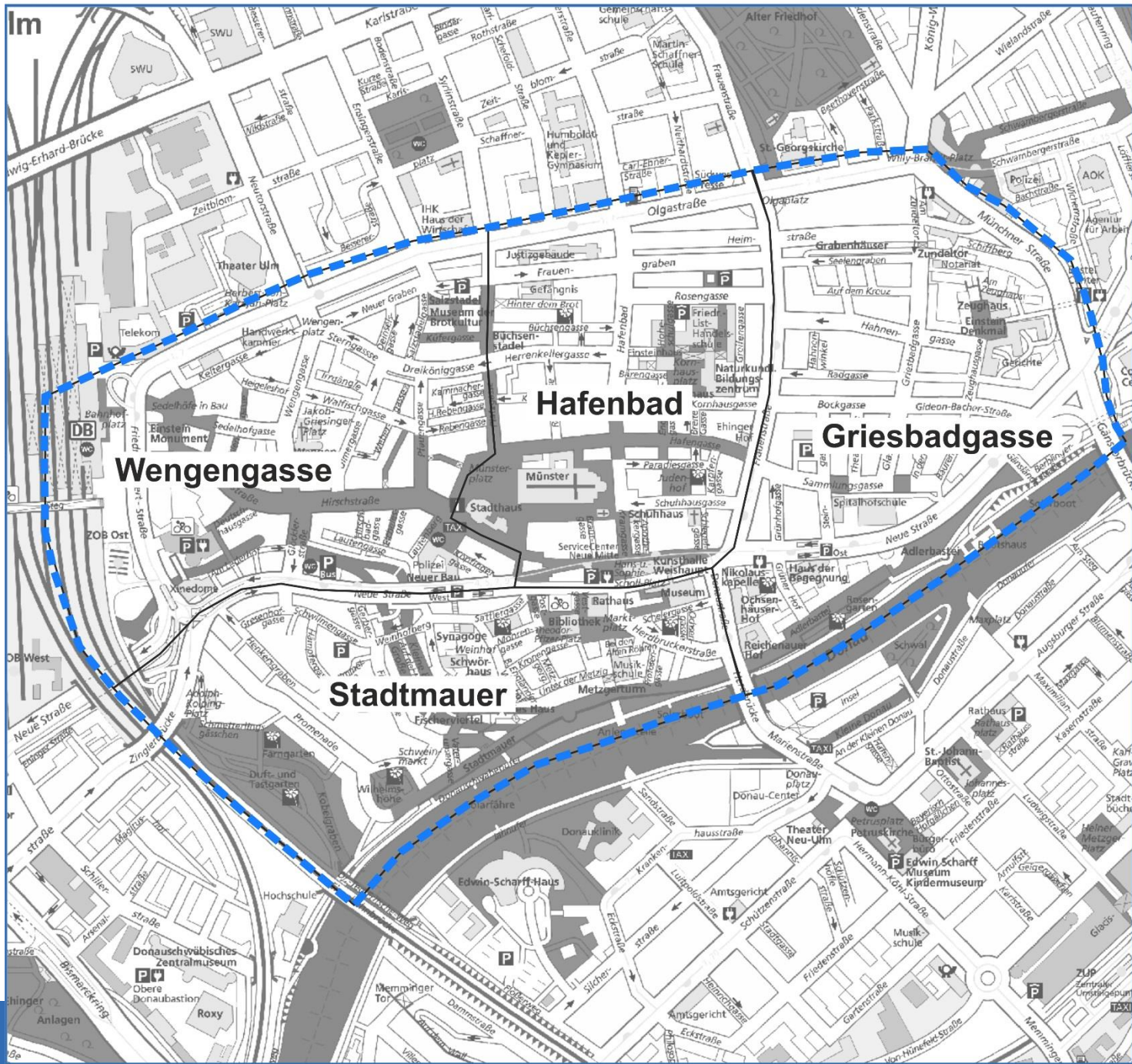
Parkraummanagement Innenstadt

Untersuchungsgebiet

-  Untersuchungsgebiet
-  Bereiche mit Bewohnerparkrecht
- 00** Name des Bewohnerparkbereiches

Maßstab ohne
 Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
 Bearbeitungsstand Januar 2019







Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Abgrenzung der Teilgebiete

-  Untersuchungsgebiet
-  Teilgebiet
- AB Name des Teilgebiets

Maßstab ohne
 Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
 Bearbeitungsstand April 2019



Arbeitsprogramm

- **Bestandsaufnahme und Analyse**
 - Parkraumangebot (Rad- und Kfz-Verkehr)
 - Parkraumnachfrage (Rad- und Kfz-Verkehr)
 - Parkdauer und Nutzergruppen (Kfz-Verkehr)
 - Vergleich der Bewirtschaftung in Ulm mit anderen Städten
 - Bilanzierung, Bewertung und Konfliktanalyse

Arbeitsprogramm

- Bestandsaufnahme und Analyse
- **Maßnahmenplanung**
 - Abgrenzung der Bewirtschaftungsgebiete
 - Mögliche Bewirtschaftungsformen
 - Bewirtschaftungszeiten
 - Überprüfung der Parkgebührenregelung
 - Weitere Empfehlungen (Ladezonen, Behindertenstellplätze, Bereiche mit illegalem Parken, E-Ladesäulen, Carsharing, Radabstellanlagen)

Arbeitsprogramm

- Bestandsaufnahme und Analyse
- Maßnahmenplanung
- **Kostenschätzung**
 - Voraussichtliche Einnahmen
 - Voraussichtliche Ausgaben
 - Bilanzierung

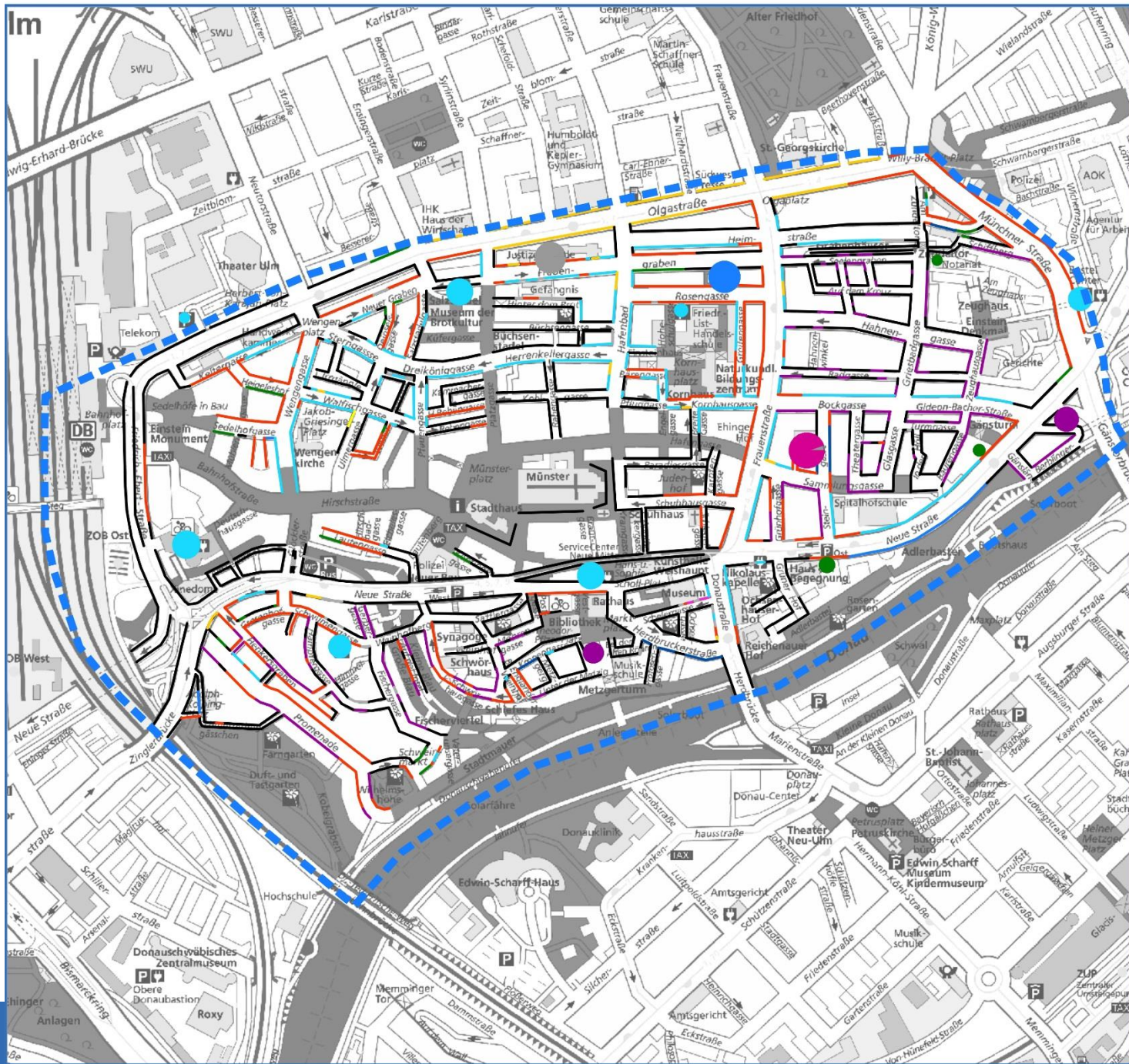
Haben Sie Fragen zum Arbeitsprogramm?

Agenda

18.00 Uhr	Begrüßung <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
18.10 Uhr	Einführung in die Veranstaltung <i>Michelle Ruesch, Moderation Zebralog</i>
18.20 Uhr	Arbeitsprogramm für das Parkraummanagementkonzept <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
18.45 Uhr	Ergebnisse der Bestandsanalyse <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
19.00 Uhr	Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen...
19.50 Uhr	Ausblick und Verabschiedung <i>Ute Metzler, Abteilungsleiterin Verkehrsplanung</i> <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
20.00 Uhr	Ende

Arbeitsprogramm

- Aufgabenstellung
- **Bestandsanalyse**
- Erste Maßnahmenansätze
- Weiteres Vorgehen



Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Parkraumangebot

- keine Abstellstände
- eingeschränktes / absolutes Haltverbot
- temporäres Haltverbot
- ohne Einschränkung
- Parkscheibe
- reines Bewohnerparken
- temp. Bewohnerparken/ temp. Gebühren
- Mischparken (Gebühren, Bewohner frei)
- Gebühren ohne Parkdauerbegrenzung
- Gebühren mit Parkdauerbegrenzung
- Nutzerbeschränkung
- Sammelanlagen
- Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne
 Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
 Datenstand Februar 2019

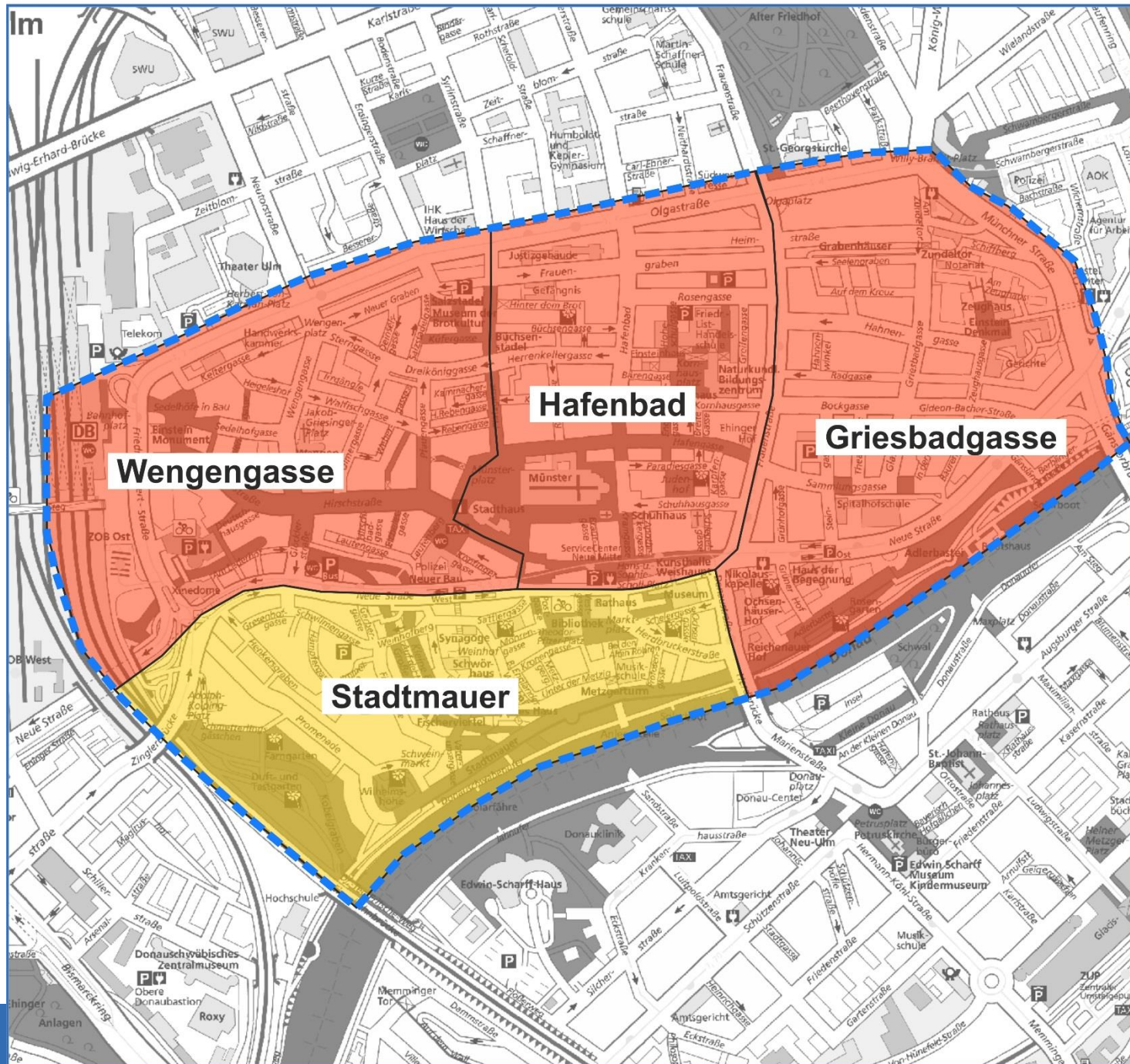


LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

- Rund 5.000 Kfz-Abstellstände
- Davon rund 3.600 (2/3) in Sammelanlagen
- Viele verschiedene Regelungen
- Unterschiedliche Beschilderungen



Ulm Parkraummanagement Innenstadt

Parkraumbelegungsgrad im Untersuchungsgebiet nach Teilgebieten Werktag 11 Uhr

- Nicht legal abdeckbar (≥ 110 %)
- Sehr hoch (100 - 109 %)
- Hoch (90 - 99 %)
- Mittel (70 - 89 %)
- Gering (50 - 69 %)
- Sehr gering (< 50 %)

- Untersuchungsgebiet
- Teilgebiet
- AB Name des Teilgebiets

Maßstab ohne
Kartengrundlage Stadt Ulm,
Abteilung Vermessung
Datenstand April 2019

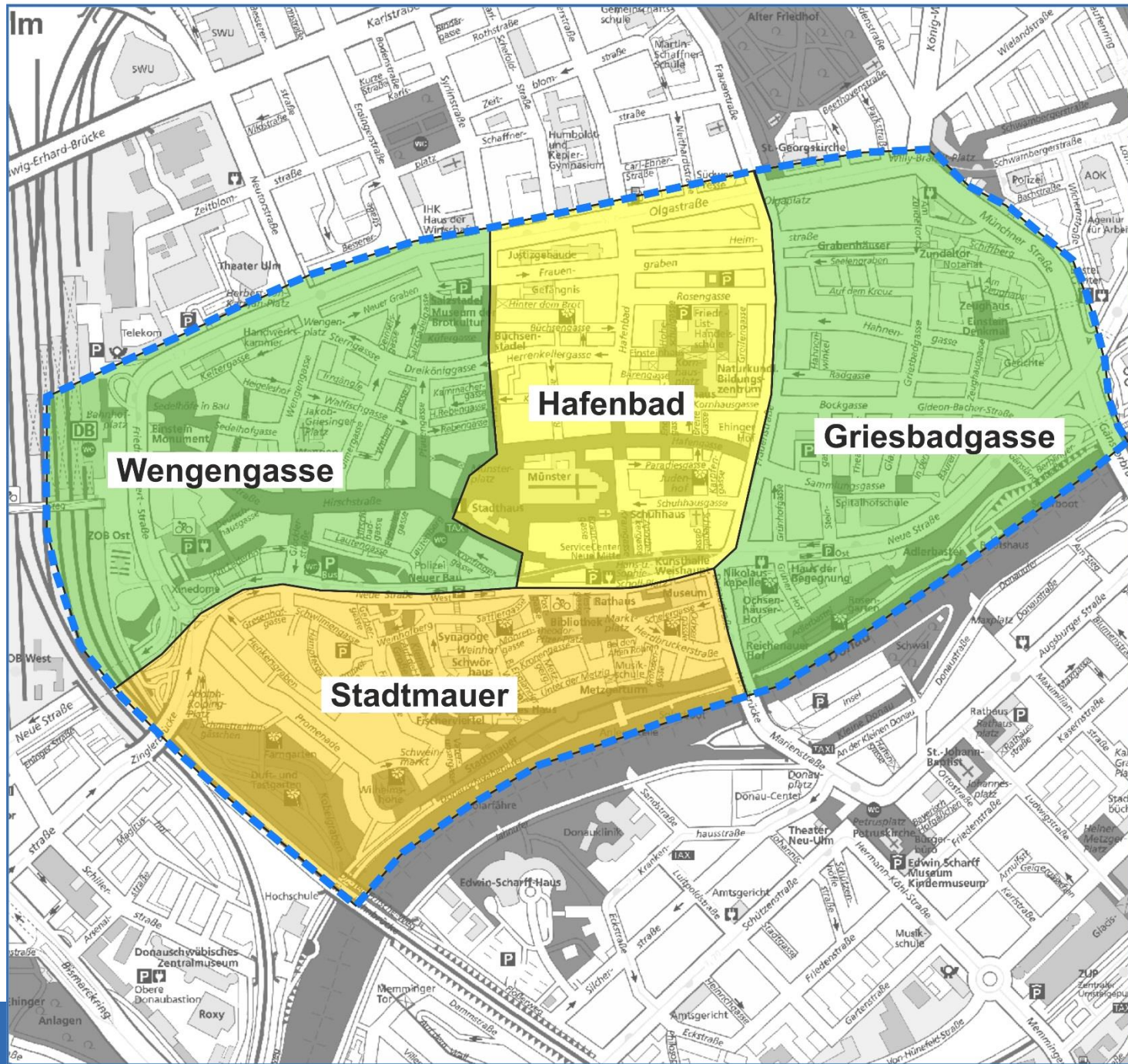


LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

- Sehr hohe Belegung am Tag
- Belegung bleibt im Straßenraum bis zum Abend hoch
- Zum Abend freie Kapazitäten in Sammelanlagen



Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Parkraumbelegungsgrad im Untersuchungsgebiet nach Teilgebieten Werktag 19 Uhr

- Nicht legal abdeckbar ($\geq 110\%$)
- Sehr hoch (100 - 109 %)
- Hoch (90 - 99 %)
- Mittel (70 - 89 %)
- Gering (50 - 69 %)
- Sehr gering (< 50 %)

- Untersuchungsgebiet
- Teilgebiet
- AB Name des Teilgebiets

Maßstab ohne
Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
Datenstand April 2019

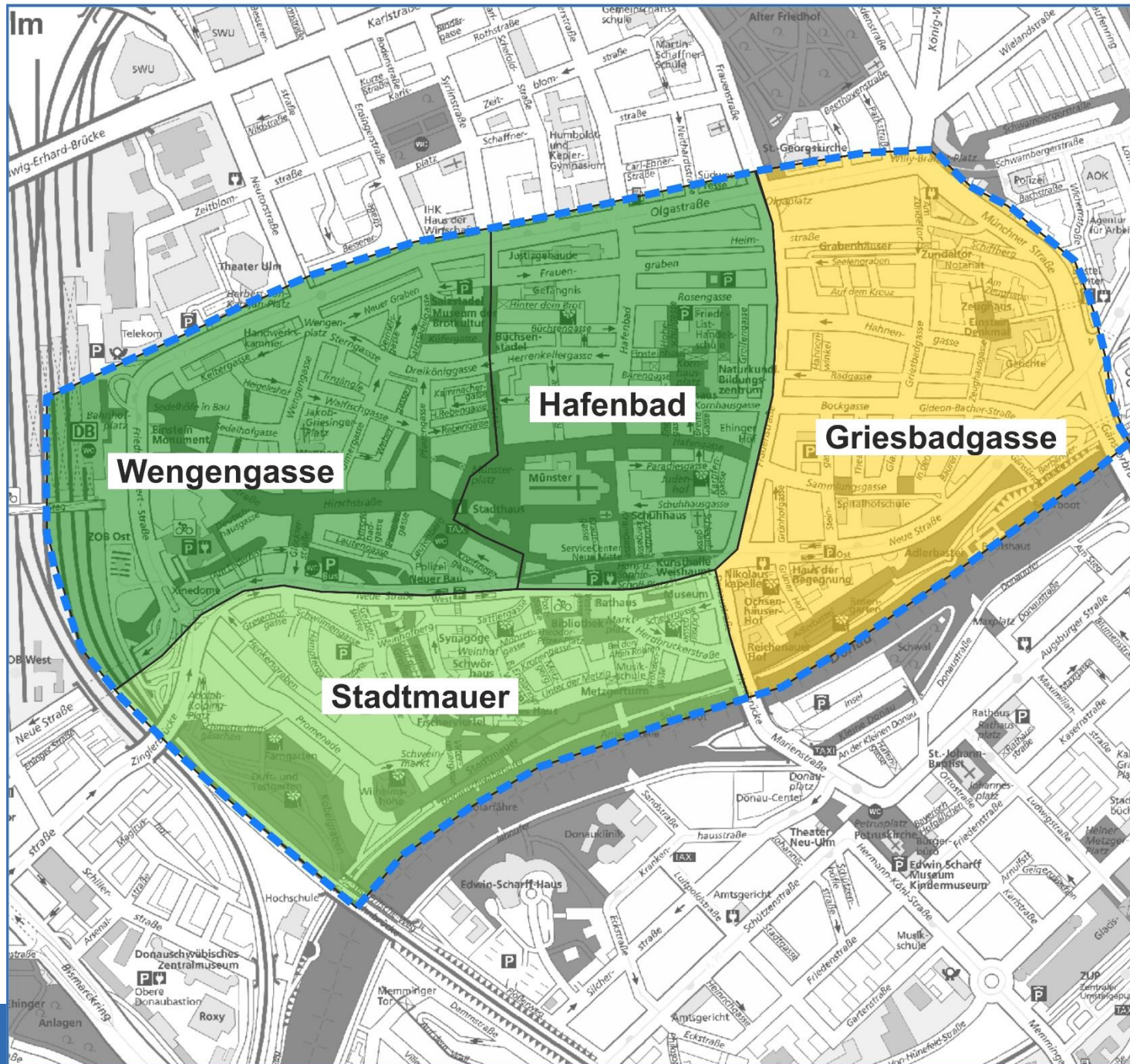


LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

- Sehr hohe Belegung am Tag
- Belegung bleibt im Straßenraum bis zum Abend hoch
- Zum Abend freie Kapazitäten in Sammelanlagen



Ulm Parkraummanagement Innenstadt

Parkraumbelegungsgrad im Untersuchungsgebiet nach Teilgebieten Werktag 02 Uhr

- Nicht legal abdeckbar (≥ 110 %)
- Sehr hoch (100 - 109 %)
- Hoch (90 - 99 %)
- Mittel (70 - 89 %)
- Gering (50 - 69 %)
- Sehr gering (< 50 %)

- Untersuchungsgebiet
- Teilgebiet
- AB Name des Teilgebiets

Maßstab ohne
Kartengrundlage Stadt Ulm,
Abteilung Vermessung
Datenstand April 2019

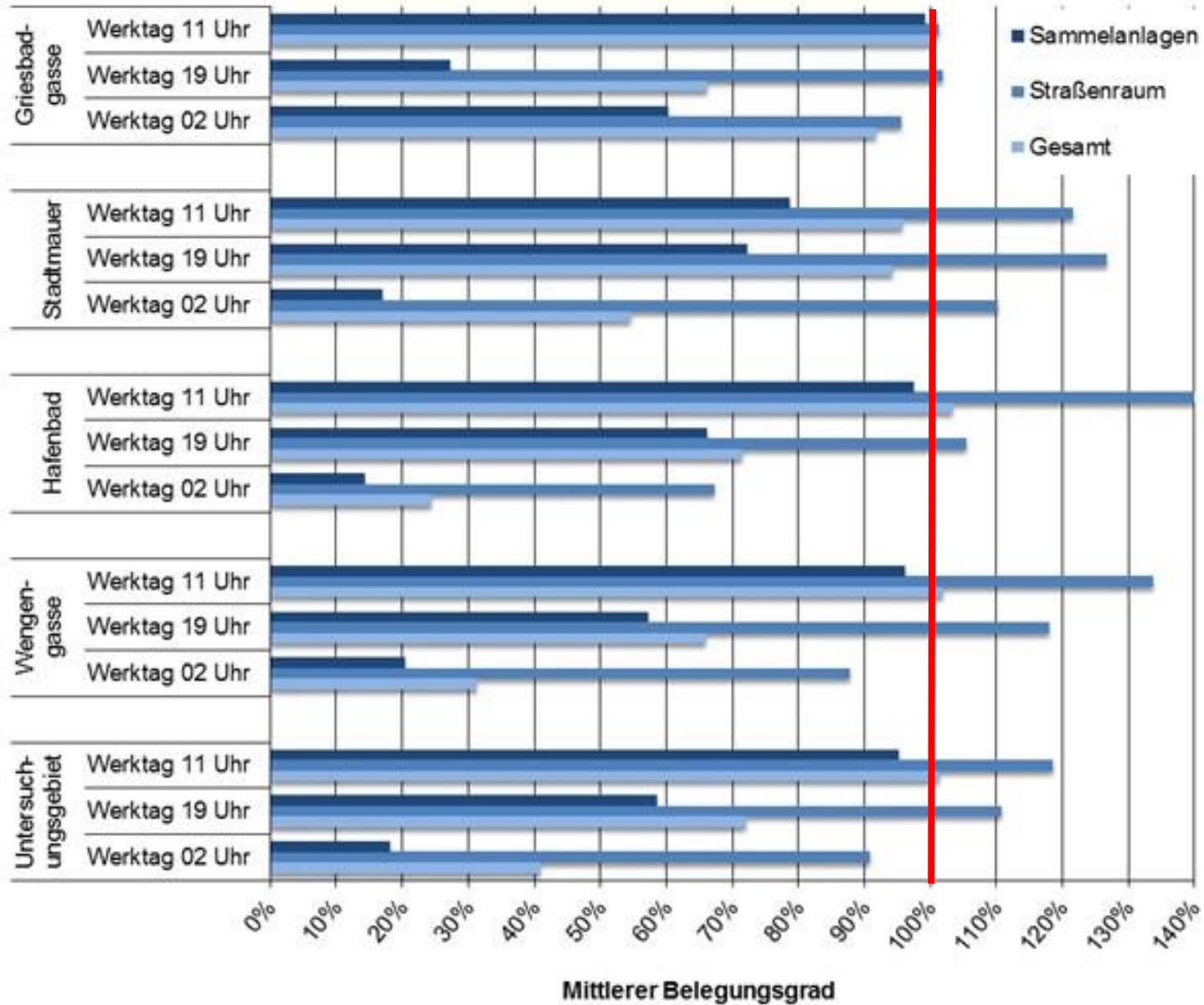


LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

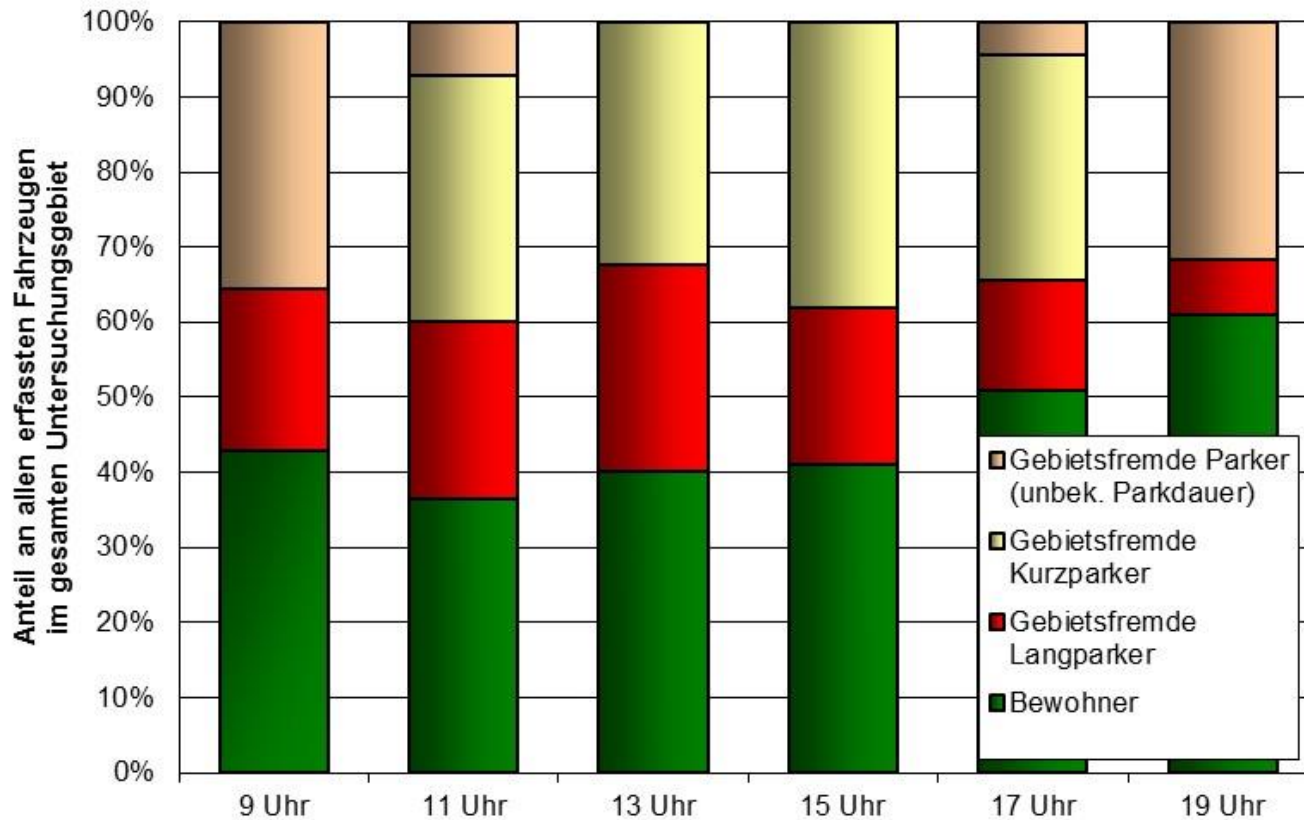
Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

- Sehr hohe Belegung am Tag
- Belegung bleibt im Straßenraum bis zum Abend hoch
- Zum Abend freie Kapazitäten in Sammelanlagen

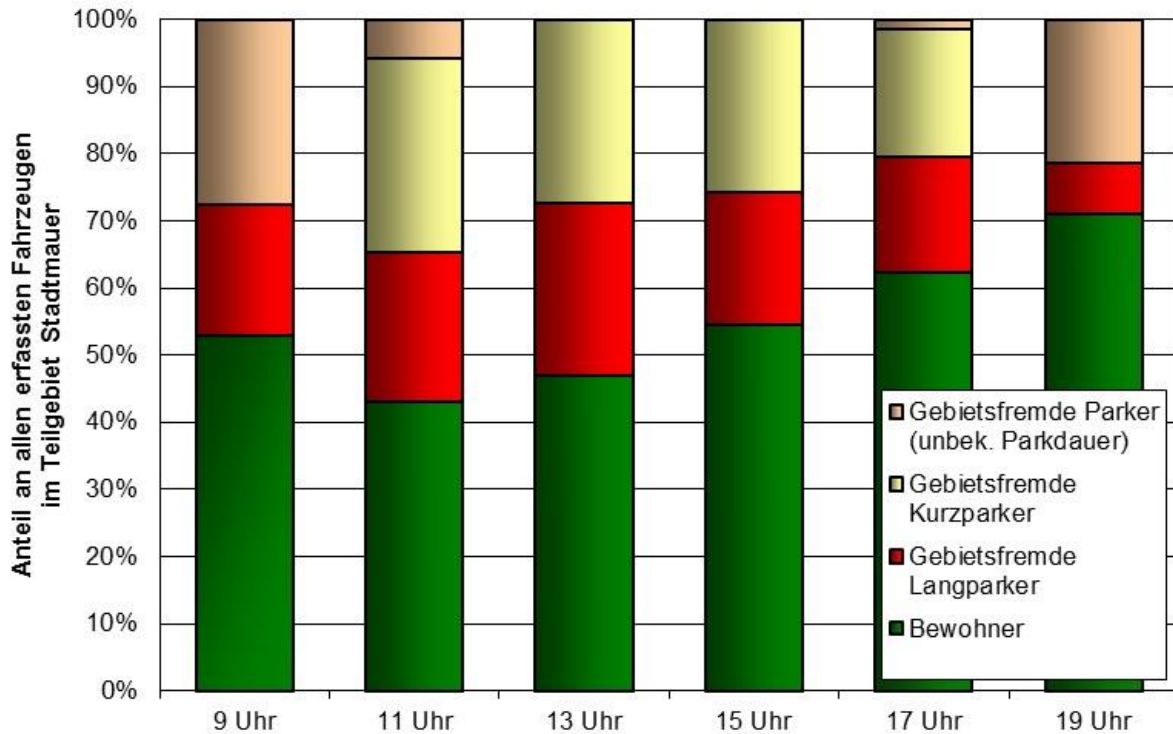


Bestandsanalyse – Nutzergruppen

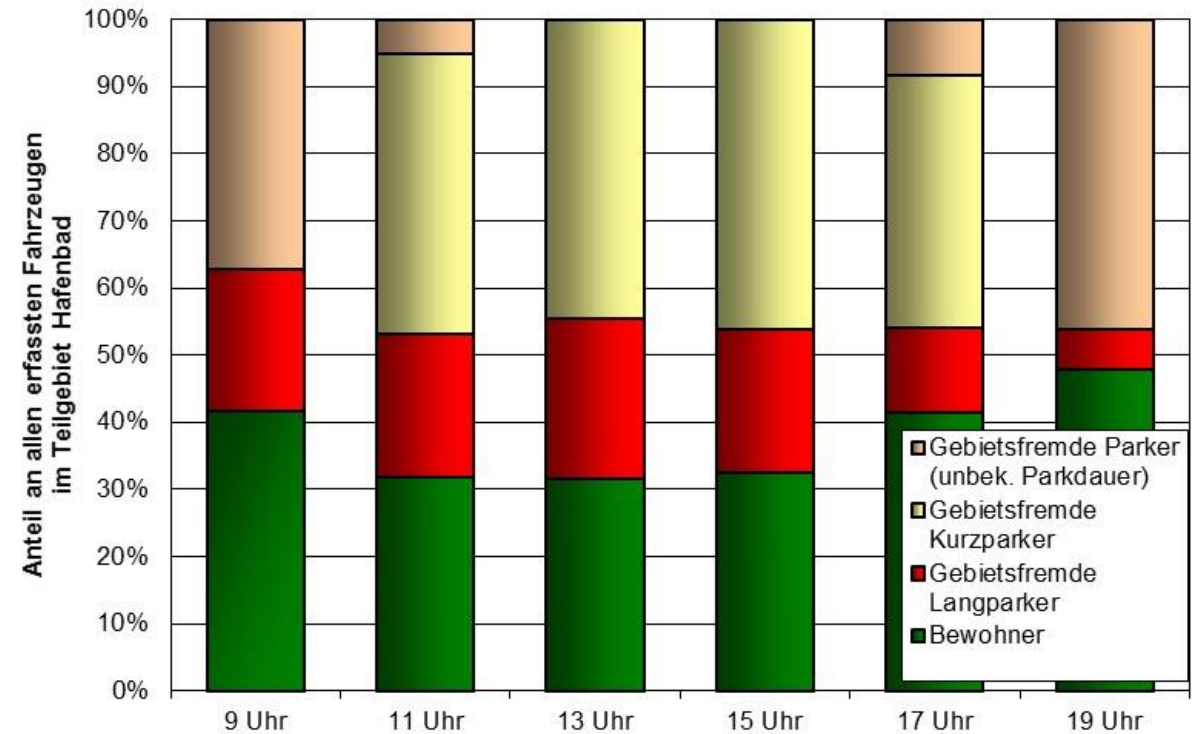


Bestandsanalyse – Nutzergruppen

Stadtmauer

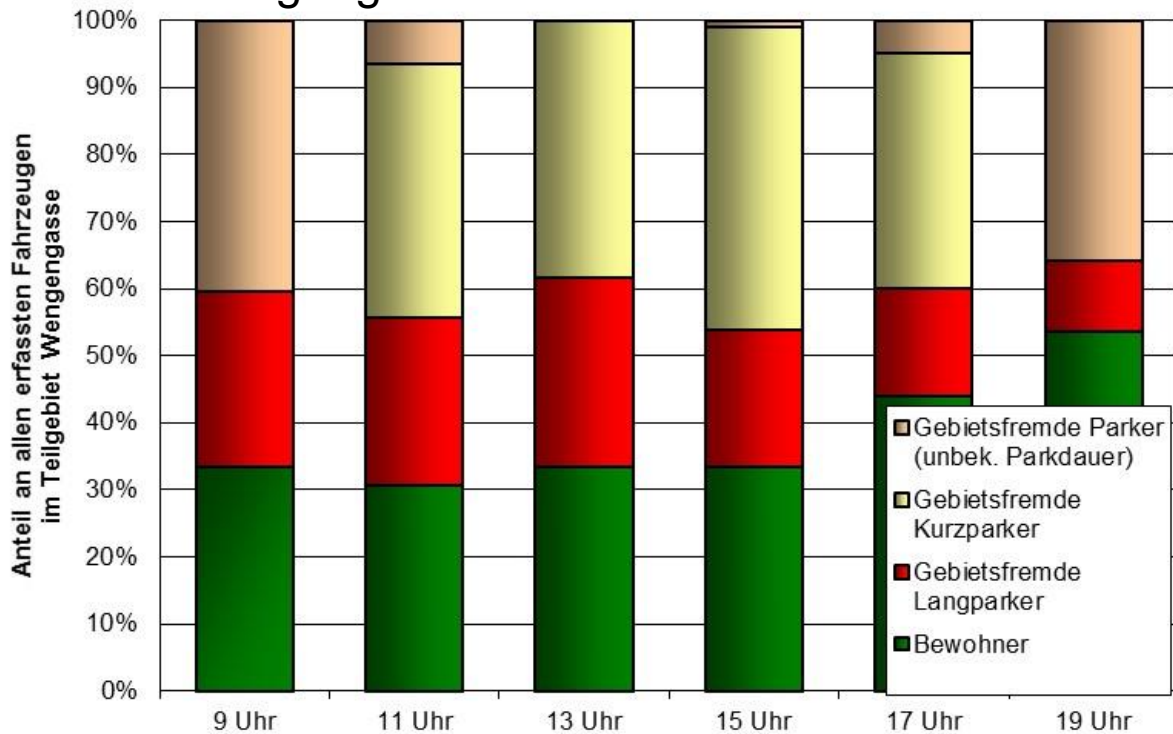


Hafenbad

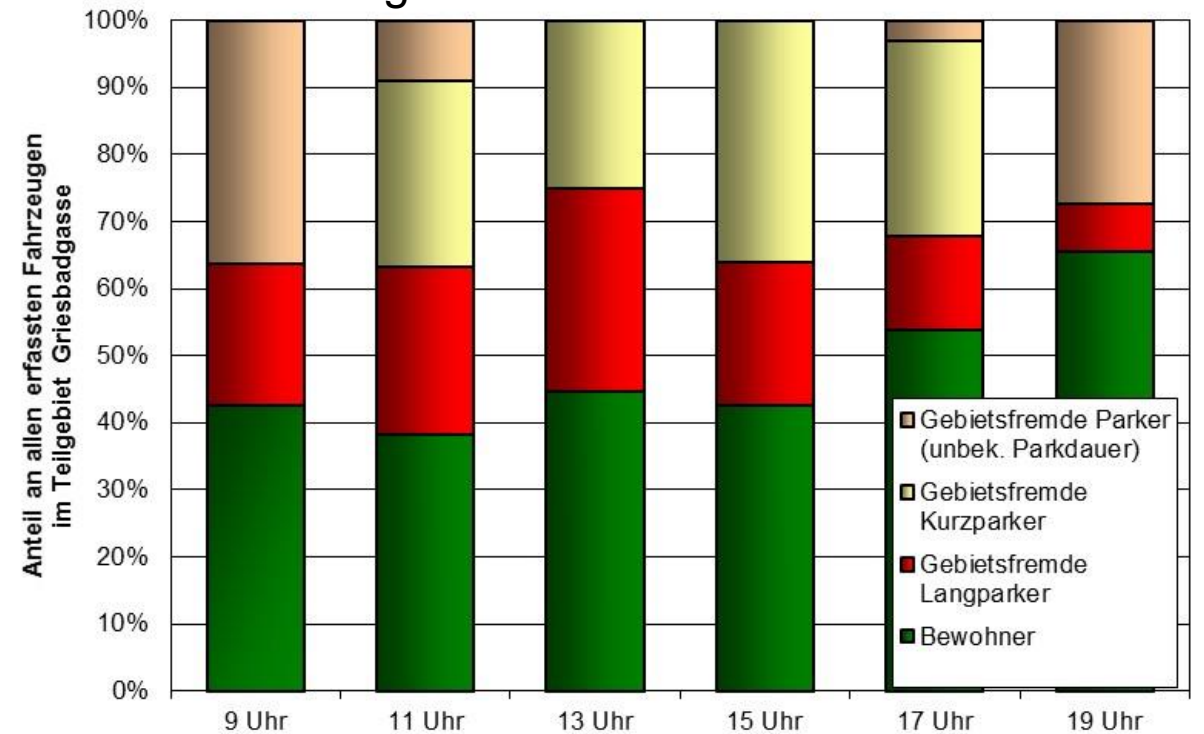


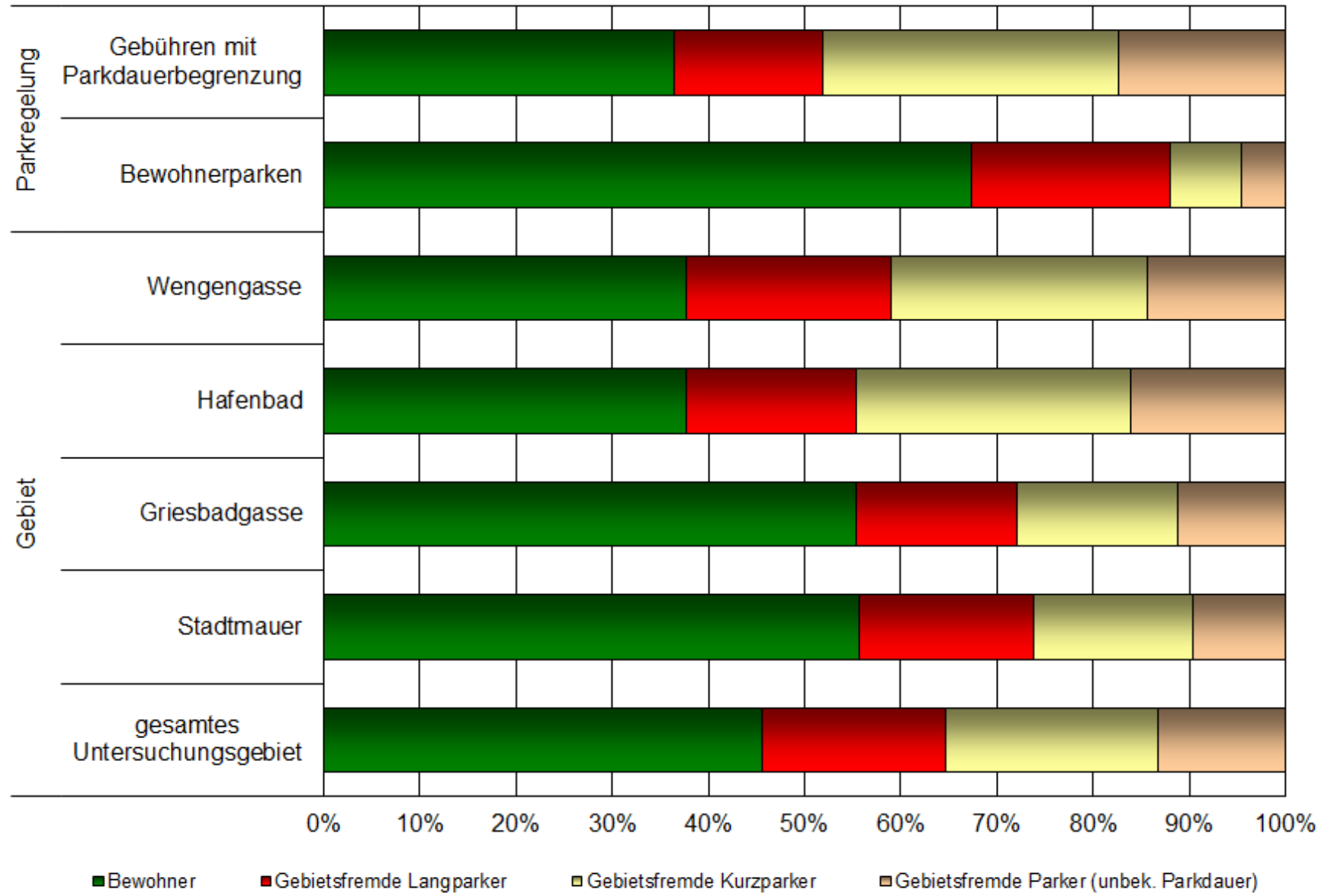
Bestandsanalyse – Nutzergruppen

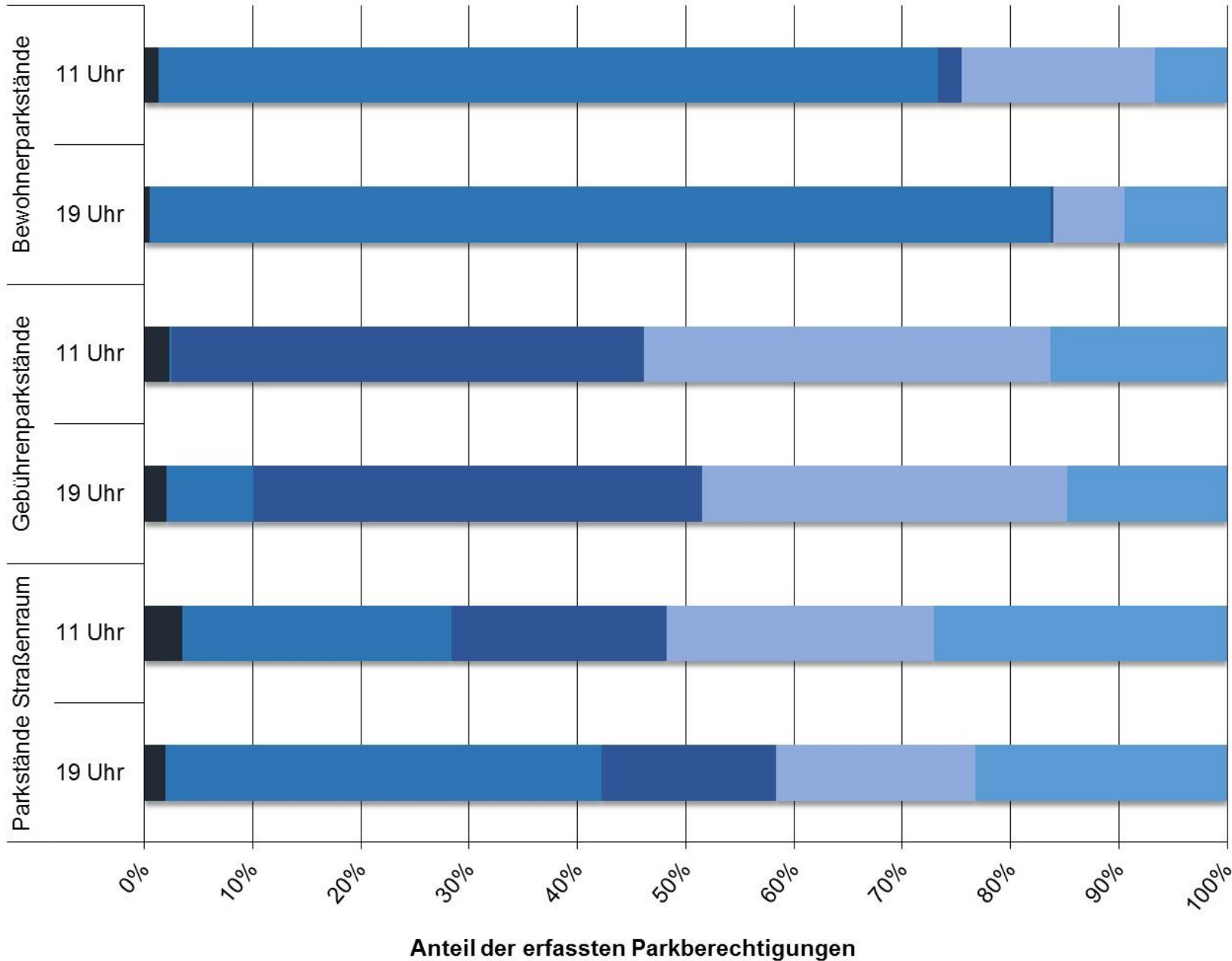
Wengengasse



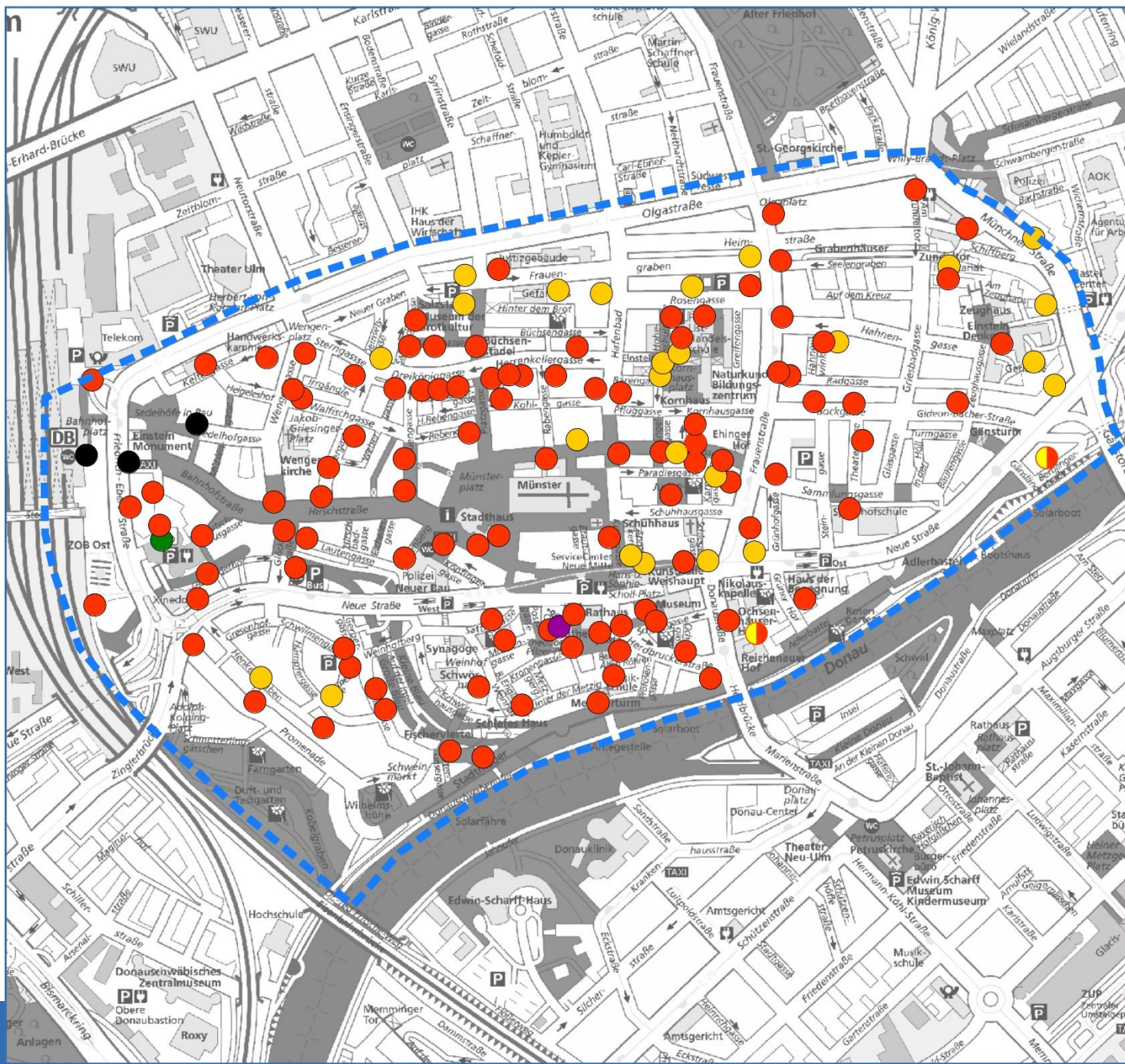
Griesbadgasse







- Parkscheibe
- Bewohnerparkausweis
- Parkschein
- Ausnahmegenehmigung
- ohne Berechtigung



Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Radabstellanlagen

- Fahrradbox
- Anlehnbügel
- Vorderradhalter
- Ein- oder Hochschieben
- Baustelle

- Rund 1.600 Rad-Abstellstände
- Rund 80 % sind Anlehnbügel
- Radabstellanlagen in gutem Zustand
- 7 % verfügen über Wetterschutz

Untersuchungsgebiet

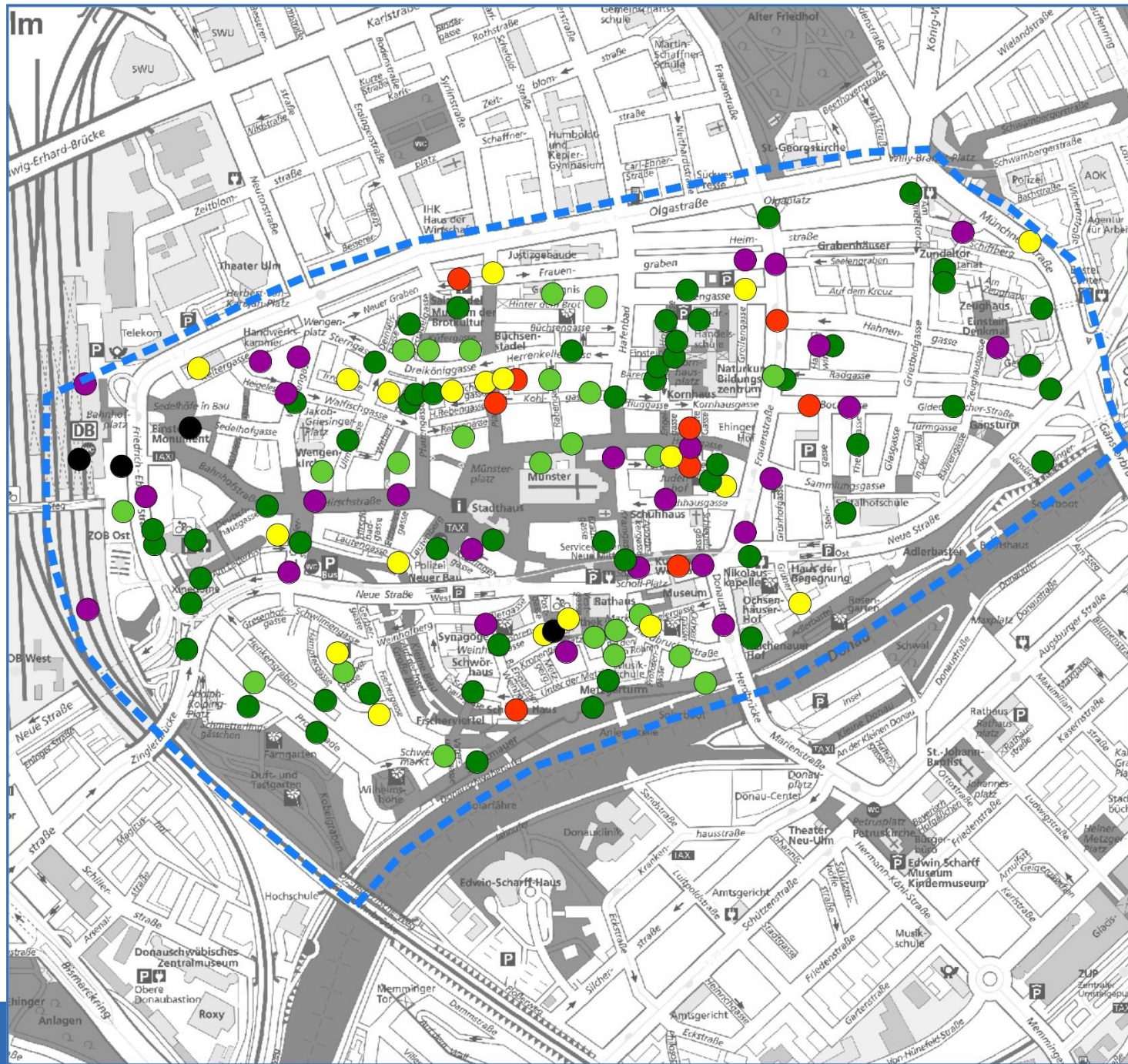
Maßstab ohne
 Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
 Datenstand Februar 2019



LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
 Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
 Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

LK Argus
 Berlin • Hamburg • Kassel



Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Belegungsgrad der Radabstellanlagen

Werktag 11 Uhr

- Nicht legal abdeckbar (≥ 110 %)
- Sehr hoch (100 - 109 %)
- Hoch (90 - 99 %)
- Mittel (70 - 89 %)
- Gering (50 - 69 %)
- Sehr gering (< 50 %)
- Verschlussen / Baustelle

 Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne
Kartengrundlage Stadt Ulm,
Abteilung Vermessung
Datenstand April 2019



Konfliktanalyse

Parkraumangebot Kfz-Verkehr

- Zum Teil sehr kleinteilige und nicht rechtskonforme Parkzonen
- Viele verschiedene Parkregelungen
- Uneinheitliche Beschilderung der Parkregelungen
- Wenig Freiheiten bzgl. Parkdauer für Kunden und Besucher im Straßenraum

Konfliktanalyse

Parkraumbelegung und Nutzergruppen

- Hohe Belegung im Straßenraum vor allem am Tag
- Abends freie Kapazitäten in Sammelanlagen
- Zusätzliche Stellplatzkapazitäten in den neuen Parkbauten dienen vor allem der Deckung der Nachfrage der neuen Nutzungen bzw. des Bahnhofes
- Überlagerung der Nutzergruppen (Bewohner, Beschäftigte, Kunden)

Konfliktanalyse

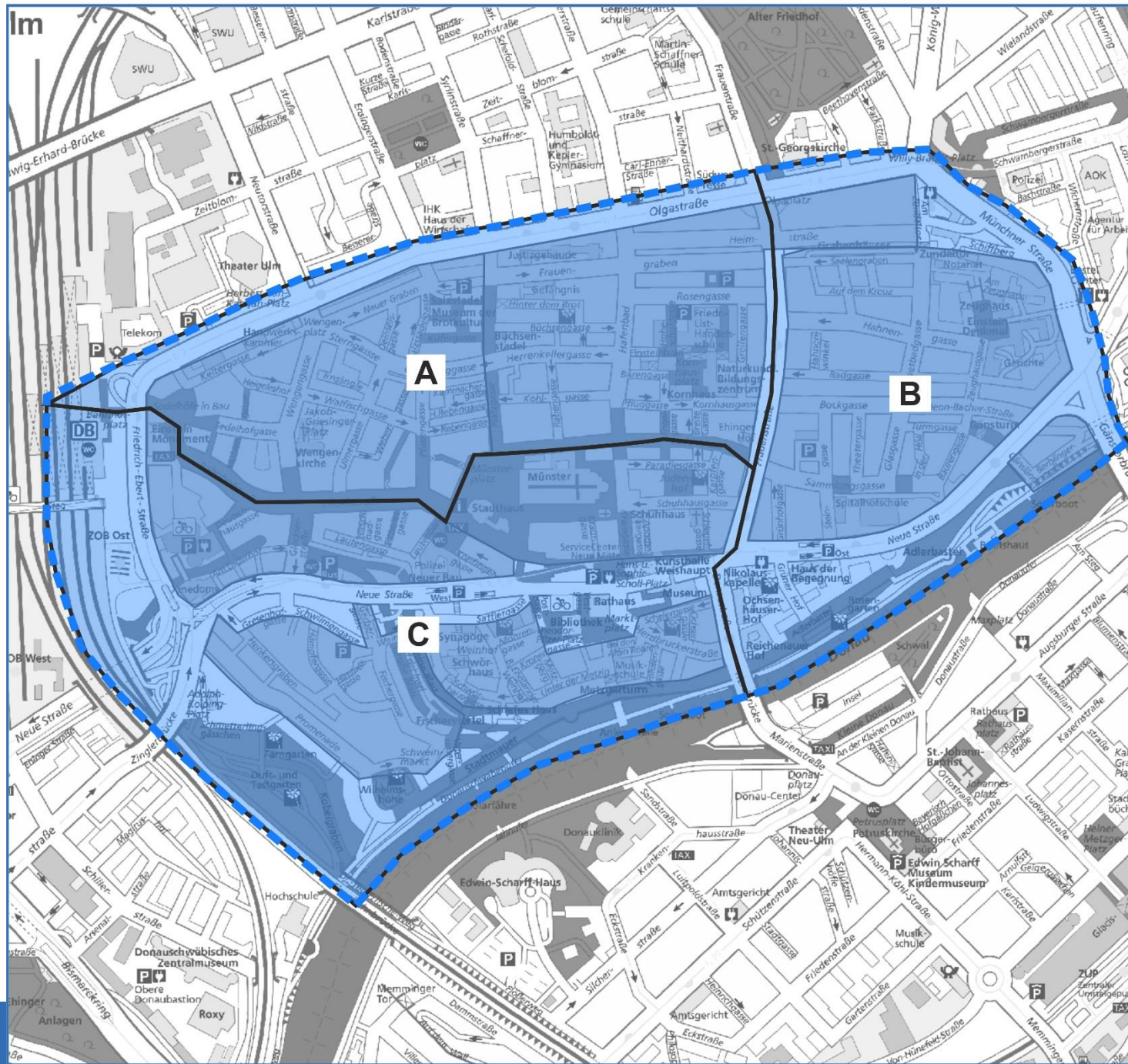
Radverkehr

- Wenig Anlagen mit Wetterschutz
- „Wild“ abgestellte Fahrräder vor allem während Schulzeit an Friedrich-List-Handelsschule, gleichzeitig freie Kapazitäten an den Abstellanlagen
- Hohe Belegung ganztags am Bahnhof

Erste Maßnahmenansätze

Neuordnung des Parkraumangebotes





- Ziele:
 - Rechtskonforme Lösung im gesamten Gebiet
 - Vereinheitlichen der Regelungen
 - Vereinheitlichen der Beschilderung
 - Größere Freizügigkeit bei Parkstandswahl für Bewohner
- Lösungsansatz:
 - Einheitliche Mischparkregelung (?)



Ulm

Parkraummanagement Innenstadt

Neuordnung der Parkbereiche

-  Untersuchungsgebiet
-  Bewirtschaftungsbereiche (Planung)
-  Quartiersname (Planung)
-  Bereiche mit Bewohnerparkrecht (Bestand)

ARBEITSSTAND

Maßstab ohne
Kartengrundlage Stadt Ulm, Abteilung Vermessung
Bearbeitungsstand Juni 2019



Weiteres Vorgehen

- Erarbeiten und Abstimmen des Maßnahmenkonzeptes
- Erarbeiten der weiteren Maßnahmenansätze
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

Fragen und Hinweise an:

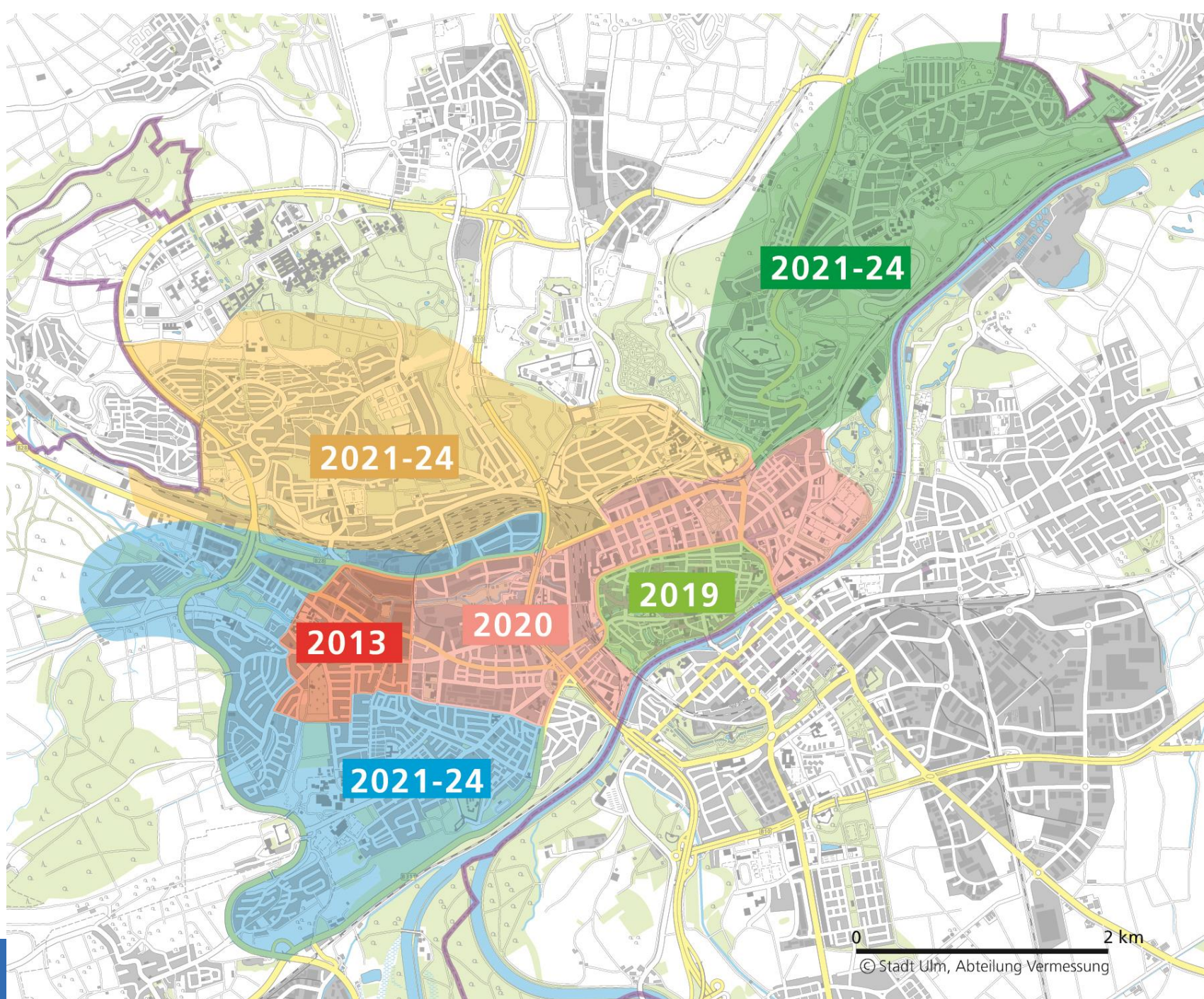
parken-in-ulm@ulm.de

Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen...

1. Haben Sie Verständnisfragen?
2. Haben Sie Anmerkungen zur Bestandsanalyse?
3. Welche Meinung und Ideen haben Sie mit Blick auf die Maßnahmenansätze?

Agenda

18.00 Uhr	Begrüßung <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
18.10 Uhr	Einführung in die Veranstaltung <i>Michelle Ruesch, Moderation Zebralog</i>
18.20 Uhr	Arbeitsprogramm für das Parkraummanagementkonzept <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
18.45 Uhr	Ergebnisse der Bestandsanalyse <i>Michael Schreiber, Projektleitung LK Argus</i>
19.00 Uhr	Ihre Fragen, Meinungen, Anregungen...
19.50 Uhr	Ausblick und Verabschiedung <i>Ute Metzler, Abteilungsleiterin Verkehrsplanung</i> <i>Tim von Winning, Bürgermeister Stadt Ulm</i>
20.00 Uhr	Ende



2021-24

2021-24

2013

2020

2019

2021-24

0 2 km

© Stadt Ulm, Abteilung Vermessung

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme.
Kommen Sie gut nach Hause!