

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 127 / 08.05.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- 21.05. bis 19.07.2024: Gänstorbrücke - Maßnahmen auf Neu-Ulmer Seite
- An zwei Tagen in den Pfingstferien (20. bis 31. Mai 2024): Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße
- 21.05. bis Ende Juni 2024: Glasfaserausbau zwischen den Gebäuden Münsterplatz 9 und 21
- 27.05. bis 19.07.2024: Innere Wallstraße - Verlegung der Fernwärme-Leitung
- Anfang Juni bis Ende 2024: Leitungsverlegungen in der nördlichen Schillerstraße

---

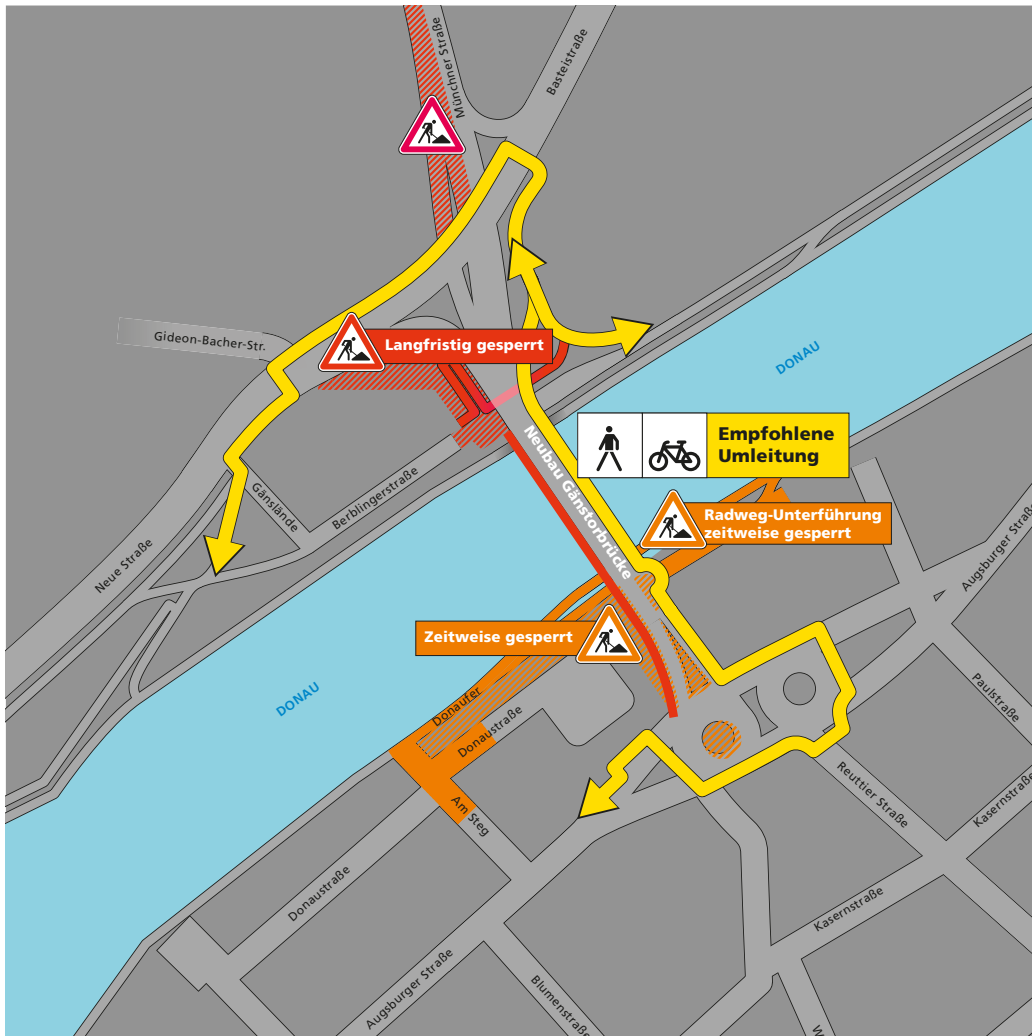
## **21. Mai bis 19. Juli 2024: Gänstorbrücke - Maßnahmen auf Neu-Ulmer Seite**

Die bisherigen Arbeiten für die Leitungs- und Kanalverlegungen im Bereich des Neu-Ulmer Donauufers liegen im Zeitplan und werden bis zum 24. Mai 2024 abgeschlossen sein.

Nach Pfingsten am Dienstag, 21. Mai 2024, startet man auf Neu-Ulmer Seite mit der Kanalverlegung im Bereich des Augsburger-Tor-Platzes und der Brückenstraße. Zeitgleich verlegt die SWU Netze Gasleitungen im Bereich der Brückenstraße. Es ist geplant, dass die Arbeiten bis zum 19. Juli 2024 (Freitag vor dem Schwörwochenende) abgeschlossen sind.

**Mit folgenden Verkehrseinschränkungen ist zu rechnen:**

## Örtliche Umleitung für den Rad- und Fußverkehr



Im Bereich des Augsburgertor-Platzes wird die nördliche Fußgängerquerung in der Brückenstraße gesperrt. **Der Rad-/Fußverkehr wird auf die Südseite des Augsburgertor-Platzes umgeleitet.** Der Rad-/Fußweg in Richtung Ulm erfolgt wie bisher auf der Ostseite der Gänstorbrücke.

Die Unterführung der Gänstorbrücke auf Neu-Ulmer Seite wird weiterhin zeitweise durch die Baumaßnahme der SWU Netze gesperrt sein. Wenn möglich, wird man die Unterführung für den Rad-/Fußverkehr kurzzeitig freigeben.

# Überörtliche Umleitung für den Fernradverkehr auf Neu-Ulmer Seite

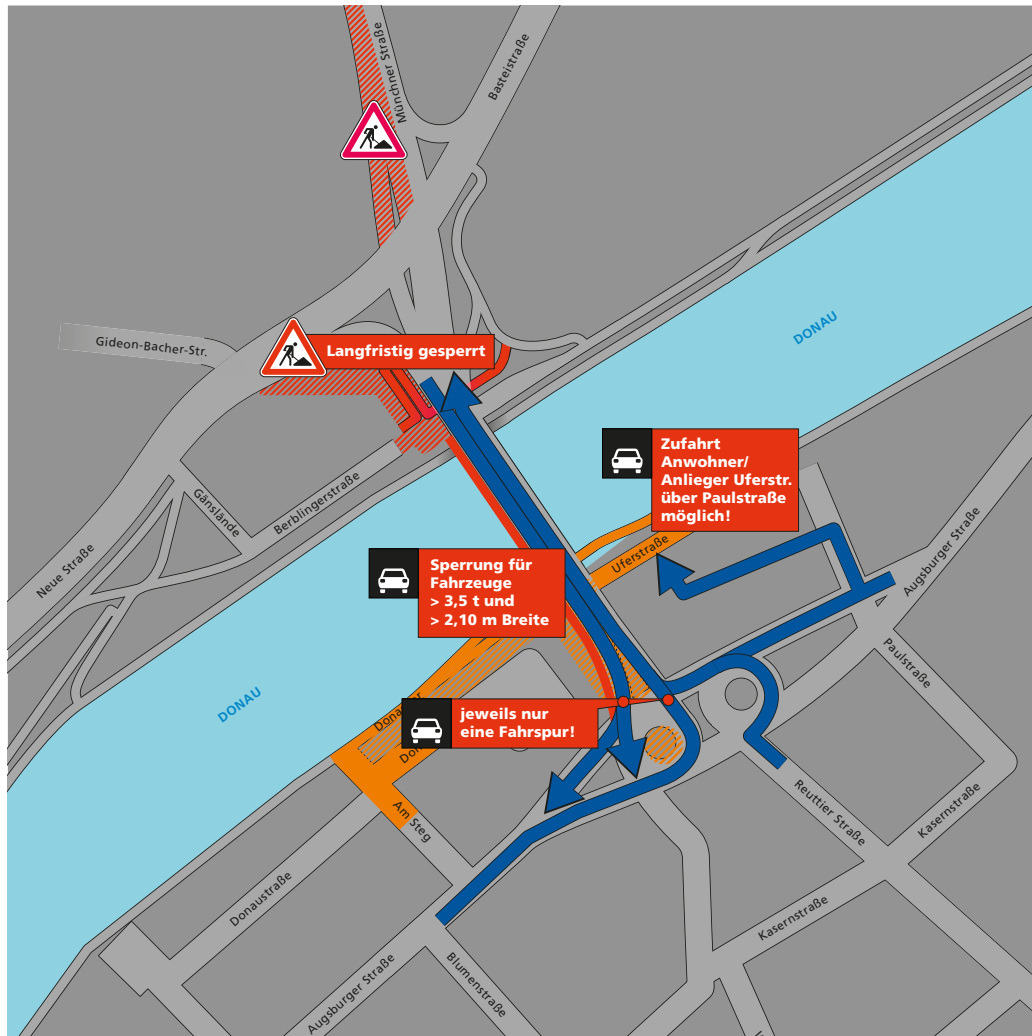


Durch die zeitweise Sperrung der Neu-Ulmer Gänstor-Unterführung ist auch der **Donauradweg ("Fernradweg") auf Neu-Ulmer Seite** betroffen. Hierfür wurde bereits eine **weiträumige Umleitungsstrecke** ausgeschildert.

Die Routenführung erfolgt über Donauradweg / Maxplatz / Maximilianstraße / Kasernstraße / Paulstraße / Donauradweg.

Der Wechsel auf die Ulmer Seite über die Gänstorbrücke ist auf der östlichen Brückenhälfte möglich.

## Einschränkungen für den motorisierten Individualverkehr auf Neu-Ulmer Seite



Im Bereich der Brückenstraße stehen ab Dienstag, 21. Mai 2024, je Fahrtrichtung jeweils nur noch **eine Fahrspur auf der Gänstorbrücke** zur Verfügung.

Die **Linksabbiegerspur der Augsburger Straße zur Brückenstraße / Gänstorbrücke** wird im Bereich der Insel im Augsburger-Tor-Platz **um eine Fahrspur verschoben**.

Das **Fahrverbot** auf der Gänstorbrücke für **Fahrzeuge größer 3,5 Tonnen und breiter als 2,10 m bleibt aufrecht erhalten!** Auch Feuerwehrfahrzeuge und Rettungsdienste können ab Dienstag, 21. Mai 2024, nicht mehr über die Gänstorbrücke fahren.

Durch den Eingriff der SWU Netze **kann nicht mehr direkt von der Brückenstraße kommend in die Uferstraße eingefahren werden.** Anwohner\*innen können die Uferstraße über die Paulstraße und den Innenhof des Hochhauses erreichen.

## Änderungen auf der SWU-Buslinie 7

Durch die Eingriffe in der Brückenstraße und vor allem wegen dem Neubau der Gänstorbrücke kann die **SWU-Buslinie 7 nicht mehr** von Neu-Ulm kommend über die Gänstorbrücke **bis zum Willy-Brandt-Platz durchfahren**.

In Abstimmung mit der SWU Verkehr wird ab Dienstag, 21. Mai 2024, die Buslinie 7 am Augsburger-Tor-Platz wenden. Als neue **Endhaltestelle bzw. Starthaltestelle** wird in der **Reuttier Straße die Haltestelle "Kasernstraße"** eingerichtet.

Die Buslinie 7 wird erst wieder nach der Fertigstellung der Gänstorbrücke und der Neugestaltung der Brückenstraße, das bedeutet Ende 2027, bis zum Willy-Brandt-Platz nach Ulm durchfahren können.



## An zwei Tagen in den Pfingstferien (20. bis 31. Mai 2024): Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße

In den Pfingstferien (20. bis 31. Mai 2024), wenn mit weniger Verkehr in der Stadt zu rechnen ist, wird **an zwei Tagen der Fahrbahnbelag im Kreuzungsbereich Karlstraße / Frauenstraße** erneuert. An welchen beiden Tagen genau die Sanierung durchgeführt wird, steht noch nicht fest. Die **Karlstraße bleibt auf jeden Fall an beiden Tagen in beide Richtungen befahrbar**. Die **Einfahrt von der Frauenstraße in die Karlstraße ist dann gesperrt**.

Die Umleitung von Norden kommend mit dem Ziel "Stadtmitte" erfolgt über die Eythstraße / Michelsbergstraße / Neutorstraße. Von Süden kommend wird man über die Olgastraße in die Karlstraße umgeleitet.



---

## **21. Mai bis Ende Juni 2024: Glasfaserausbau zwischen den Gebäuden Münsterplatz 9 und 21**

Im Auftrag der SWU Netze GmbH werden voraussichtlich in dem Zeitraum von **Dienstag, 21. Mai bis Ende Juni 2024 Tiefbauarbeiten für den Glasfaserausbau zwischen den Gebäuden Münsterplatz Nr. 9 bis Nr. 21** ausgeführt. Gleichzeitig erhalten einzelne Gebäude auch neue Wasser- und Gasanschlüsse.

Während der Tiefbaumaßnahmen sind Sperrungen und Umleitungen erforderlich. Auch die Außenbewertungsflächen und Flächen für die Aufstellung von Verkaufsständen müssen kurzzeitig gesperrt werden. **Die Zugänge zu den Grundstücken bleiben jederzeit gewährleistet.**

---

## **27. Mai bis 19. Juli 2024: Innere Wallstraße: Verlegung der Fernwärme-Leitung**

In der Zeit von **Montag, 27. Mai 2024, bis Freitag, 19. Juli 2024**, wird die Fernwärme Ulm (FUG) eine Leitung in der Inneren Wallstraße verlegen. Das führt zu einer **Vollsperrung der Inneren Wallstraße und dem Wegfall der dortigen Parkplätze.**

Die **Fuß-/Radverkehrsverbindung** zwischen der Bleichstraße und dem Blaubeuer Tor **bleibt weiterhin bestehen.**



---

## **Anfang Juni bis Ende 2024: Leitungsverlegungen in der nördlichen Schillerstraße**

Voraussichtlich am **Montag, 3. Juni 2024**, beginnen in der nördlichen **Schillerstraße unterhalb der Ludwig-Erhard-Brücke** vorbereitenden Maßnahmen für den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels. Sämtliche Leitungen (Gas, Wasser, Telekom) müssen in diesem Bereich neu geordnet werden.

Die **Einfahrt** vom Blaubeurer Ringverkehr über die "Schillerrampe" **ins Dichterviertel bzw. in die Schillerstraße bleibt stets erhalten.**

Lediglich die **Durchfahrt unter der Ludwig-Erhard-Brücke** zum Blaubeurer Ringverkehr / zur B10 / zu den Werkstätten der Deutschen Bahn ist **gesperrt**. Die Werkstätten der Deutschen Bahn sind weiterhin über den Blaubeurer Ring (oberirdisch) erreichbar.

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

[ulmbautum@ulm.de](mailto:ulmbautum@ulm.de)  
[www.ulm.de](http://www.ulm.de)