



Liebe Mitglieder des Aktionsbündnisses FahrRad in Ulm,
mit unserer letzten RadlNews-Ausgabe für 2017 möchten wir
uns für Ihre Unterstützung bei der Ulmer Radverkehrsförderung
bedanken. Wir freuen uns auf eine konstruktive und kreative Zu-
sammenarbeit im kommenden neuen Jahr.

2. RadlNews 12/2017

Team FahrRad auf dem 1. Ulmer Green Parking Day

Am 16.09.2017 fand der erste Ulmer Green Parking Day, organisiert durch die Lokale Agenda und DING, statt. Rund 35 Stellplätze wurden für einen Tag gesperrt und alternativ genutzt. Das Team FahrRad war gemeinsam mit dem Donaübüro, Verschwörhaus und ADFC mit einem Stand am Weinhof präsent. Neben einem RadCheck und Infos rund ums Radeln in Ulm konnten dabei auch selbstgebaute Lastenräder aus dem WBZU-Projekt "Lastenfahrrad für jedermann" Probe gefahren werden. Weitere Infos zu dem Projekt finden Sie unter: <http://www.wbzu.de/projekte/workshop-lastenfahraeder>



Eröffnung der Fahrradstraße Zeitblomstraße

Am 18.10.2017 wurde die dritte Ulmer Fahrradstraße eröffnet. Radlerinnen und Radler haben damit Vorrang vor dem KfZ-Verkehr und dürfen auch nebeneinander fahren. Zudem wurde die Vorfahrtsregelung zugunsten der Zeitblomstraße geändert und neue Markierungen angebracht. Einen Videobericht von Regio TV finden Sie unter folgendem Link: https://www.regio-tv.de/video_titel,-Ulms-dritte-Fahrradstrasse-eingeweiht-_vidid,131102.html



Radverkehrsführung am Hauptbahnhof im Rahmen der Bauzeit

Bereits im letzten Radl-Newsletter haben wir über die Umleitung im Bereich Hauptbahnhof im Rahmen der Bauzeit berichtet. Radfahren auf der Straßenbahntrasse ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet. Daher empfehlen wir die großräumige Umfahrung über die Wengengasse. Alternativ darf die Fahrbahn der Friedrich-Ebert-Straße mitbenutzt werden. Für eine bessere Aufleitung auf die Fahrbahn wurde nun auf Höhe des Xinedomes ein Schutzstreifen markiert, der auch Kfz-Fahrende darauf aufmerksam macht, dass RadlerInnen die Fahrbahn mitbenutzen. Der Schutzstreifen wird dauerhaft markiert sein und im Endausbau des Bahnhofplatzes an einen Radweg auf der Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße anschließen. Zudem wird in den kommenden Wochen die wegweisende Beschilderung in diesem Bereich angepasst.



Neuer Schutzstreifen: Neue Str./ Friedrich-Ebert-Str



Markierung und Beschilderung an der Friedrich-Ebert-Str. zur Erhöhung der Aufmerksamkeit auf Radfahrende

Nikolausbeleuchtungsaktion

Am 06.12.2017 fand in den frühen Abendstunden erneut die Nikolaus-Beleuchtungsaktion statt. Radfahrende mit Licht erhielten als Belohnung ein Schokoherz, Radfahrende ohne Licht einen Gutschein für eine Lichtreparatur oder -beschaffung. In der Zeitblomstraße, in der Wörthstraße und am Donauradweg wurden in zwei Stunden insgesamt 401 Radfahrer mit Licht und 57 ohne Licht gezählt. Damit waren 14% der Radfahrenden ohne Licht unterwegs. Auffällig war, dass viele RadfahrerInnen bei guter Frontbeleuchtung ein defektes Rücklicht hatten. Wir freuen uns, dass die Beleuchtungsquote verhältnismäßig hoch war und hoffen, dass der Lichtgutschein den/ die ein oder andere/n zur Reparatur motiviert. Der Gutschein kann noch bis Ende Januar eingelöst werden. Wir danken den vielen freiwilligen HelferInnen und den Sponsoren der diesjährigen Aktion!



Der Nikolaus kam in diesem Jahr umweltfreundlich mit dem E-Lastenrad zum Metzgerturn, das im Rahmen des WBZU-Projektes selbst gebaut wurde.

Winterdienst und Radverkehr

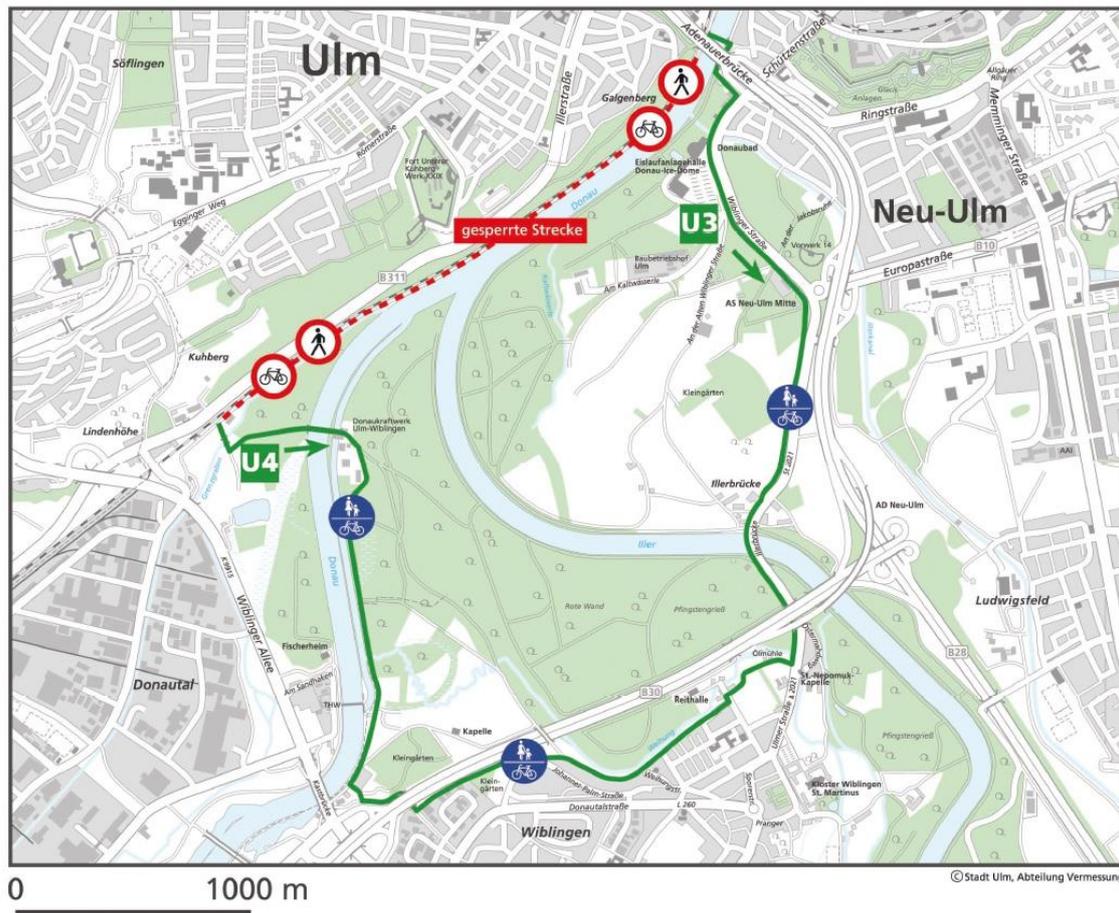
Weißer Weihnacht wird es dieses Jahr wohl wieder nicht geben, aber der Schnee hat die Straßen und Radwege in den vergangenen Wochen bereits heimgesucht. Der Winterdienst der EBU reinigt rund 50 km der Ulmer Radwege. Informationen über das Vorgehen im Winterdienst finden Sie auf den Seiten der EBU: <http://www.ebu-ulm.de/stadtreinigung/winterdienst.php>.

Für kombinierte und getrennte Geh- und Radwege gelten übrigens unterschiedliche Regelungen. Während bei kombinierten Geh- und Radwegen die Anliegerverpflichtung für den gesamten Weg gilt, muss bei getrennten Geh- und Radwegen lediglich der Gehwegbereich durch die Anlieger gereinigt werden. Der Radweg wird hier durch die EBU geräumt. Informationen zum Thema Anliegerverpflichtung befinden sich in der zugehörigen Satzung unter folgendem Link: <http://www.ebu-ulm.de/we-dokumente/stadtreinigung/Satzung-ReinigenSchneeraeumen-Streuer-.pdf>

Eine weitere Info zum Thema Winterdienst: Auf der Beringerbrücke ist das Radfahren und zu Fuß gehen erlaubt, der KfZ-Verkehr ist jedoch aufgrund von Brückenschäden untersagt. Dementsprechend dürfen auch keine Räumfahrzeuge mehr auf die Brücke fahren. Ein Winterdienst kann für diese Brücke daher leider nicht stattfinden.

Sperrung des Donauradwegs vom 08. bis 20. Januar 2018

Aufgrund von Gehölzpflege- und Rodungsarbeiten entlang des Donauradwegs wird dieser zwischen dem 08.01. und 20.01.2018 zwischen Adenauerbrücke und ehemaligem Bewährungsheim im Donautal gesperrt. Für Radfahrende gilt die Umleitungsbeschilderung U3/ U4, die der Umleitung bei Hochwasser entspricht. Eine kürzere, dafür aber steilere Umfahrung ist über den Kuhberg möglich. Zwischen Adenauerbrücke und Schillerstraße wird der Radweg nur an einem Tag (voraussichtlich 08.01.2018, witterungsabhängig) unbefahrbar sein.



Ausblick 2018

Die Fahrrad-Aktionstage finden im kommenden Jahr am 20. und 21. April 2018 statt. Ein erstes Auftakttreffen fand diesen Oktober statt. Unter anderem wird es wieder die Fahrrad-Stempeljagd und die Fahrradversteigerung geben. Anfang des neuen Jahres finden weitere Planungstreffen statt. Wir freuen uns auf Ihr Mitwirken! Insbesondere für die Versteigerung können wir immer helfende (schraubende) Hände gebrauchen.

Wir wünschen Ihnen frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

Ihr Team Fahrrad in Ulm

Sandra Clauß, Friederike Christian und Ute Metzler

