

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

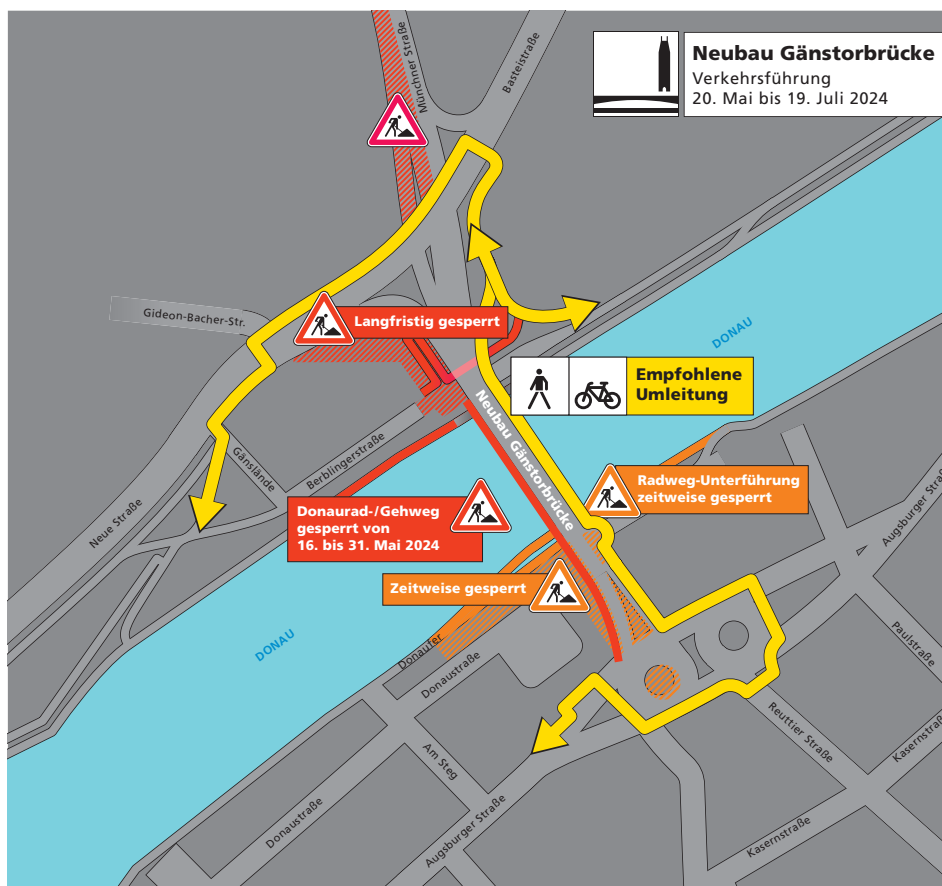
Newsletter Nr. 128 / 15.05.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- 16. bis 31.05.2024: Donaurad-/Gehweg gesperrt
- 17.05.2024: Kienlesbergradweg wird geöffnet
- 21.05. bis 24.05.2024:
Nächtliche Sperrungen des Westringtunnels
- 27. bis 29.05.2024:
Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße
- 04.06.2024: Radabstellanlage zwischen HBF und Post ist fertig!

16. bis 31. Mai 2024: Donaurad-/Gehweg gesperrt



Die SWU Netze wird ab morgen (**Donnerstag, 16. Mai 2024**) bis **Freitag, 31. Mai 2024**, Leitungen im Zusammenhang mit dem Breitbandausbau in der Berblingerstraße, Münchner Straße und im **Bereich des Donaurad-/Gehweges** verlegen.

Der Donaurad-/Gehweg wird deshalb auf einem kleinen Teilstück für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen gesperrt. Bitte der Umleitung „Donauufer“ folgen.

17. Mai 2024: Kienlesberggradweg wird geöffnet



Visualisierung: Planstatt Senner, Überlingen

Am **Freitag, 17. Mai 2024**, um die Mittagszeit findet die offizielle **Verkehrsfreigabe** des neuen **Radweges entlang der Kienlesbergstraße** statt.

Mit diesem Radweg wurde eine direkte und schnelle Verbindung von der Innenstadt zur Universität geschaffen. Er bildet damit einen wichtigen Bestandteil des Ulmer Haupttroutennetzes. Die Bauzeit betrug 15 Monate und wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr mit Unterstützung des Landes Baden-Württemberg gefördert.

21. bis 24. Mai 2024: Nächtliche Sperrungen des Westringtunnels

In der kommenden Woche wird wieder im Westringtunnel geputzt und die Tunneltechnik überprüft: Von **Dienstag bis Freitag (21. bis 24. Mai 2024)** finden jeweils in den verkehrsarmen Zeiten **von 21:00 Uhr abends bis 5:00 Uhr in der Früh** Wartungs- und Reinigungsarbeiten statt.

Beide Tunnelröhren sind in diesen Nächten vollständig gesperrt, der Verkehr wird oberirdisch umgeleitet. Die Arbeiten dienen der Sicherheit im Tunnel. Neben einer perfekt funktionierenden Technik sind es auch saubere und helle Wände, die dazu beitragen, das man gut sieht und gut gesehen wird, was wiederum die Sicherheit erhöht.

27. bis 29. Mai 2024: Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße

In den Pfingstferien wird von **Montag, 27. Mai 2024, bis Mittwoch, 29. Mai 2024** der **Fahrbahnbelag im Kreuzungsbereich Karlstraße / Frauenstraße** in zwei Bauabschnitten **erneuert**, was zu verkehrlichen Einschränkungen führt.

Die **Karlstraße bleibt in beide Richtungen befahrbar**. Aber man kann weder von der Karlstraße in die Frauenstraße einfahren, noch von der Frauenstraße in die Karlstraße abbiegen.

Die Umleitung vom Michelsberg kommend mit dem Ziel „Stadtmitte“ erfolgt über die Michelsbergstraße / Neutorstraße.
Von Süden kommend wird man über die Olgastraße in die Karlstraße umgeleitet.



4. Juni 2024: Radabstellanlage zwischen HBF und Post ist fertig!

Am **Donnerstag, 4. Juni 2024**, wird um die Mittagszeit die große Radabstellanlage zwischen Bahnhof und Post eröffnet.

Dann wird es ca. 300 überdachte Abstellplätze in Form von Doppelstockparkern, zehn überdachte Stellplätze für Lastenräder und sechs nicht überdachte Plätze an Einzelbügeln geben.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de